

# Методика контроля режимов труда и отдыха водителей с применением тахографа

Докладчик:  
Мирошин Геннадий Святославович

Апрель, 2022 год

Ассоциация  
**ДУСТАХОКОНТРОЛЬ**

# Что должен сделать инспектор при контроле?



**Нужно пройти лабиринт исследования обстоятельств правонарушения:**

- ✓ от диспозиции статьи к составам правонарушений,
- ✓ от составов к предметам контроля и полномочиям по предмету,
- ✓ от предмета контроля к объекту контроля и субъекту правоотношений,
- ✓ от субъектов к их статусу и виду перевозки,
- ✓ от вида перевозки к обстоятельствам и причинам контроля,
- ✓ от обстоятельств к доказыванию и учету обстоятельств, препятствующих доказыванию
- ✓ от доказывания к оформлению.



**И В ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** инспектору остается только выразить свое отношение к этому процессу литературным языком!

# Основные положения методики:

-  Представляемая Методика разработана Ассоциацией «[Тахографический центр](#)»
-  Методика ориентирована на сотрудников ГИБДД, осуществляющих проверку водителей в дорожных условиях
-  Методика состоит из [краткой инструкции](#) и [листовки](#) с основной информацией по процедуре контроля
-  Методика действительна на 25.04.22 и содержит информацию, актуальную на указанную дату.
-  Методика бесплатная и распространяется свободно

# Источник методики - сайт «Тахоцентр»

Четверг, 07 апреля, 2022 [info@tahograf.online](mailto:info@tahograf.online) [Подписаться](#)

Ассоциация по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический Центр»

[ГЛАВНАЯ](#) [НОВОСТИ](#) [ЭКСПЕРТЫ О ТАХОГРАФЕ](#) [ГОССЛУЖБЫ](#) [ДОКУМЕНТЫ](#) [ВОПРОС-ОТВЕТ \(FAQ\)](#) [О НАС](#)

**ПЕРВАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ТАХОГРАФИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**  
**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАХОГРАФИИ В РФ**  
**24 - 26 АПРЕЛЯ 2022**  
ОТЕЛЬ ШЕРАТОН МОСКВА ШЕРЕМЕТЬЕВО

Закон о госконтроле – как, где и когда применяется?  
28.02.2022

Подтверждение выполнения обязательных требований через заполнение форм проверочных листов!  
24.02.2022

# На сайте Тахоцентр – раздел «Документы»

The screenshot shows the website interface for the 'Документы' (Documents) section. At the top, there is a navigation menu with items: ГЛАВНАЯ, НОВОСТИ, ЭКСПЕРТЫ О ТАХОГРАФЕ, ГОССЛУЖБЫ, ДОКУМЕНТЫ, and ВОПРОС-ОТВЕТ. Below the menu, the page title 'Документы' is displayed. A large image of a police officer in a high-visibility vest is shown on the left. The main content area features a document titled 'Краткая версия методики дорожного контроля' (Short version of the road control methodology). The document has 448 views and was published on 06.12.2021. The text describes the development of a short version of the road control methodology by the Association. Below the text, there are two download links: 'listovka-a4-gibdd-storona-tahograf' and 'listovka-a4-gibdd-storona-rtio', each with a 'Скачать' (Download) button.

ГЛАВНАЯ НОВОСТИ ЭКСПЕРТЫ О ТАХОГРАФЕ ГОССЛУЖБЫ ДОКУМЕНТЫ ВОПРОС-ОТВЕТ

## Документы



ДОКУМЕНТЫ НОВОСТИ ПРО ТАХОГРАФЫ

### Краткая инструкция для сотрудников ГИБДД, осуществляющих контроль обязательных требований, оценка соблюдения которых входит в диспозицию статьи 11.23 КоАП

ДОКУМЕНТЫ

#### Краткая версия методики дорожного контроля

Запись прочитали: 448

06.12.2021

Участниками Ассоциации по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический центр» разработана краткая версия методики дорожного контроля (в части, касающейся тахографа и в части, касающейся режимов труда и отдыха).

Краткая версия методики дорожного контроля ТАХОГРАФ

[listovka-a4-gibdd-storona-tahograf](#) [Скачать](#)

Краткая версия методики дорожного контроля РТиО

[listovka-a4-gibdd-storona-rtio](#) [Скачать](#)

# Принципы создания методики:

-  Подготовить карманный вариант на 1 листе А4
-  Подготовить краткую инструкцию, разворачивающую карманный вариант в более подробную информацию
-  В краткой инструкции дать ссылки и выдержки из нормативных правовых актов
-  Указать цепочки взаимосвязи между нормативными правовыми актами и порядок наследования требований

# Внешний вид карманного варианта методики:

[Краткая версия методики дорожного контроля — тахограф](#)

## Нормы времени управления и отдыха водителя и режимы труда и отдыха водителя в части норм времени управления и отдыха (11.23ст 3ч)

Субъект	п/п	Формулировка нарушения	Внутренняя перевозка, ссылка на нормативный акт
1. Водитель - работник организации или ИП 2. ИП, в случае управления ТС вне выполнения услуги по перевозке или при наличии ДТП 3. Юридическое лицо или должностное лицо, в случае управления ТС вне выполнения услуги по перевозке или при наличии ДТП и при фактическом (подтвержденном) принуждении водителя к совершению правонарушения	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов), а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
	2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть, а для регулярного пассажирского транспорта все промежуточные части между первой и последней не менее 10 минут)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	3	Превышено время управления за ежедневный период (не более 9 часов или допускается не более 10 часов не более 2-х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 10п (с учетом 11п в случае увеличения времени управления на 2 часа), а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
	4	Превышено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 12п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
	5	Превышено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 12п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п

Субъект	п/п	Формулировка нарушения	Внутренняя перевозка, ссылка на нормативный акт	
1. Водитель - работник организации или ИП 2. ИП, в случае управления ТС вне выполнения услуги по перевозке или при наличии ДТП 3. Юридическое лицо или должностное лицо, в случае управления ТС вне выполнения услуги по перевозке или при наличии ДТП и при фактическом (подтвержденном) принуждении водителя к совершению правонарушения	6	Недостаточная продолжительность ежедневного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха, также допускается разделение на части: первая не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п	
	7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раза за 2 последовательные недели, а для экипажа не менее 9 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п	
	8	Пропущено установленное время начала ежедневного отдыха (начало наступает не позднее времени, которое определяется вычитанием нормы времени ежедневного отдыха из 24 часов, а для экипажа вычитанием 9 часов из 30 часов)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п	
	9	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 ежедневного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п	
	10	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсации сокращенного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительностью, составляющей в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п	
	11	Нарушение установленной нормы по продолжительности и количеству прерываний ежедневного отдыха для заезда/съезда на/с паромов/поезда (перерыв не более 2-х раз продолжительностью не более 1 часа)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п	
	Водитель - владелец (физлицо) или ИП	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
		2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
		3	Превышено время управления за ежедневный период (не более 9 часов или допускается не более 10 часов не более 2-х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 10п (с учетом 11п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
		4	Превышено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 12п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
		5	Превышено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 12п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
6		Недостаточная продолжительность ежедневного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п	
7		Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раза за 2 последовательные недели)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п	
8		Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 ежедневного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п	
9		Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсации сокращенного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительностью, составляющей в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п	

Сокращения: ст - статья, ч - часть, п - пункт, пп - подпункт, ФЗ - Федеральный закон, ПП - Постановление Правительства, ПМ - Приказ Минтранса, Прил - Приложение

ТАХОГРАФ		Формулировка нарушения	Внутренняя перевозка, ссылка на нормативный акт
1. Должностное лицо при осуществлении эксплуатации ТС или при наличии ДТП 2. Юридическое лицо или ИП при эксплуатации ТС или ИП	ст. 11.23 ч. 1, за исключением полочки тахографа после выпуска на линию	Управление без тахографа, ТС подлежит оснащению	1. Грузовик или автобус (кроме регулярных перевозок) ТС подлежит оснащению тахографом: 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 2Прил 2. Регулярные пассажирские перевозки: 20ст, 196-ФЗ, 1998-ПП
		Тахограф отсутствует в перечне ФБУ "Росавтотранс", для ЕСТР-тахографа отсутствует допуск ТС к международным перевозкам (проверяется в реестре Ространснадзора по данным организации).	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 2п или 3Прил, 12п, 5пп
		Нарушение "Правил использования" тахографа:	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 11п, 9пп
		Карта водителя отсутствует в тахографе	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 12п, 2пп
		Водитель не предоставляет распечатку по требованию инспектора	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 11п, 4пп
		Водитель извлекал карту во время движения	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 11п, 7пп
		Эксплуатация с неработающим или неисправным тахографом, с учетом времени возникновения неисправности	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 12п, 1пп
		Управление без тахографа, ТС подлежит оснащению	Грузовик свыше 3,5 тонн или автобус: 3ч, 20ст, 196-ФЗ
		Тахограф отсутствует в перечне ФБУ "Росавтотранс"	Нарушение "Правил использования": 3ч и 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 2п или 3Прил, 12п, 5пп
		Нарушение "Правил использования" тахографа:	Нарушение "Правил использования": 3ч и 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 11п, 9пп
		Карта водителя отсутствует в тахографе	Нарушение "Правил использования": 3ч и 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 12п, 2пп
Водитель не предоставляет распечатку по требованию инспектора	Нарушение "Правил использования": 3ч и 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 11п, 4пп		
Водитель извлекал карту во время движения	Нарушение "Правил использования": 3ч и 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 11п, 7пп		
Эксплуатация с неработающим или неисправным тахографом, с учетом времени возникновения неисправности	Нарушение "Правил использования": 3ч и 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 12п, 1пп		
1. Должностное лицо при осуществлении эксплуатации ТС или при наличии ДТП 2. Юридическое лицо или ИП при эксплуатации ТС или ИП	ст. 11.23 ч. 2, за исключением полочки тахографа после выпуска на линию	Выпуск на линию ТС без тахографа, ТС подлежит оснащению	1. Грузовик или автобус (кроме регулярных перевозок) ТС подлежит оснащению тахографом: 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 2Прил 2. Регулярные пассажирские перевозки: 20 ст, 196-ФЗ, 1998-ПП
		Тахограф отсутствует в перечне ФБУ "Росавтотранс"	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 2п
		Отсутствует бумага в принтере и нет запасного рулона для установки в принтер	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 13п, 3пп
		Отсутствует руководство по эксплуатации	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 13п, 10пп
		Нарушение требований руководства по эксплуатации	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 13п, 2пп
		Тахограф не соответствует требованиям	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 2п
		Тахограф не проходил периодическое обслуживание в мастерской	Нарушение "Правил использования": 1ч, 20ст, 196-ФЗ, 1213-ПП, 440-ПМ, 3Прил, 13п, 1пп

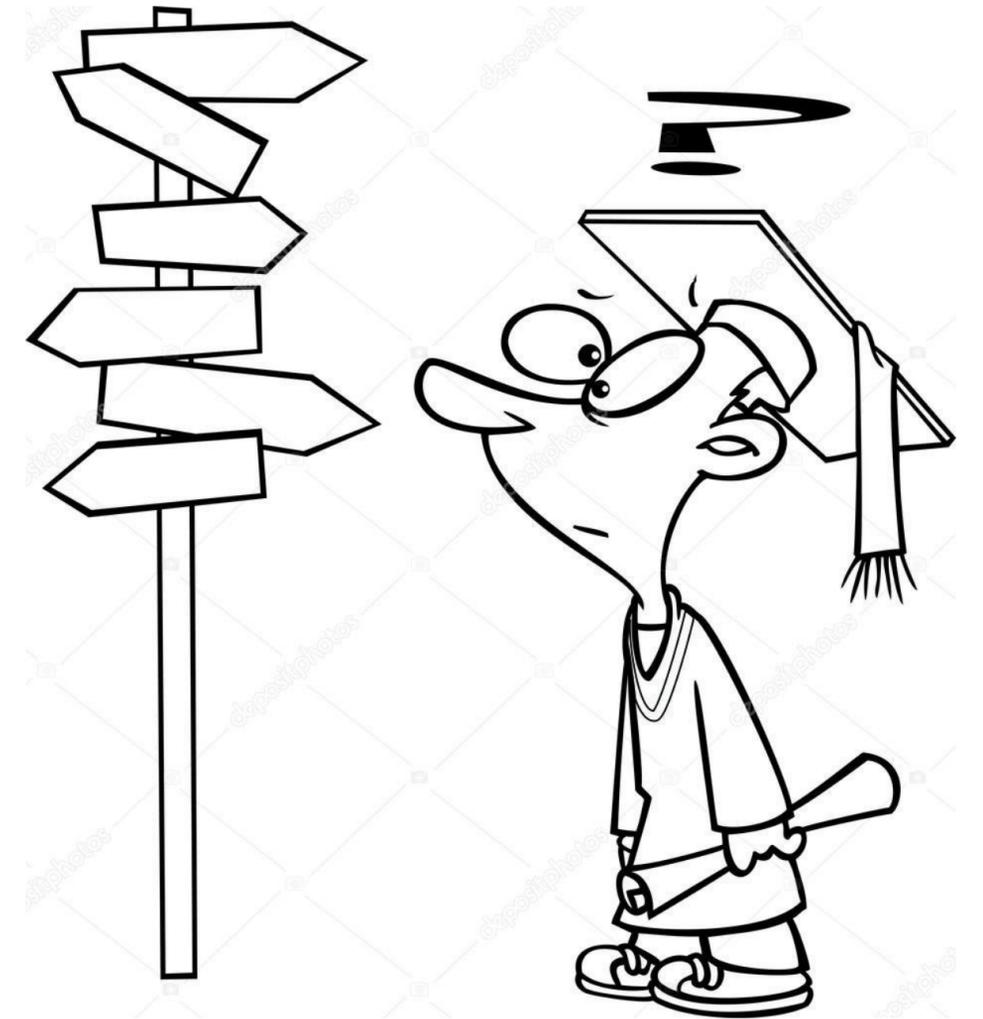
Сокращения: ст - статья, ч - часть, п - пункт, пп - подпункт, ФЗ - Федеральный закон, ПП - Постановление Правительства, ПМ - Приказ Минтранса, Прил - Приложение

# Что должна учитывать методика?

- ☞ Наши выдумки?
- ☞ Наши желания?
- ☞ То, что нам померещилось?
- ☞ То, что помогает нам в бизнесе?

✓ **НЕТ! НЕТ! и еще раз НЕТ!**

✓ **Только то, за что можно наказать на законных основаниях!**



# Что должна учитывать методика?



Какие требования обладают признаками обязательных?

Ответ на этот вопрос дает Федеральный закон от 31.07.2020 N 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

Требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами, и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора).

**Два признака:**

- установлены законом
- подвергаются контролю



# Что должна учитывать методика?



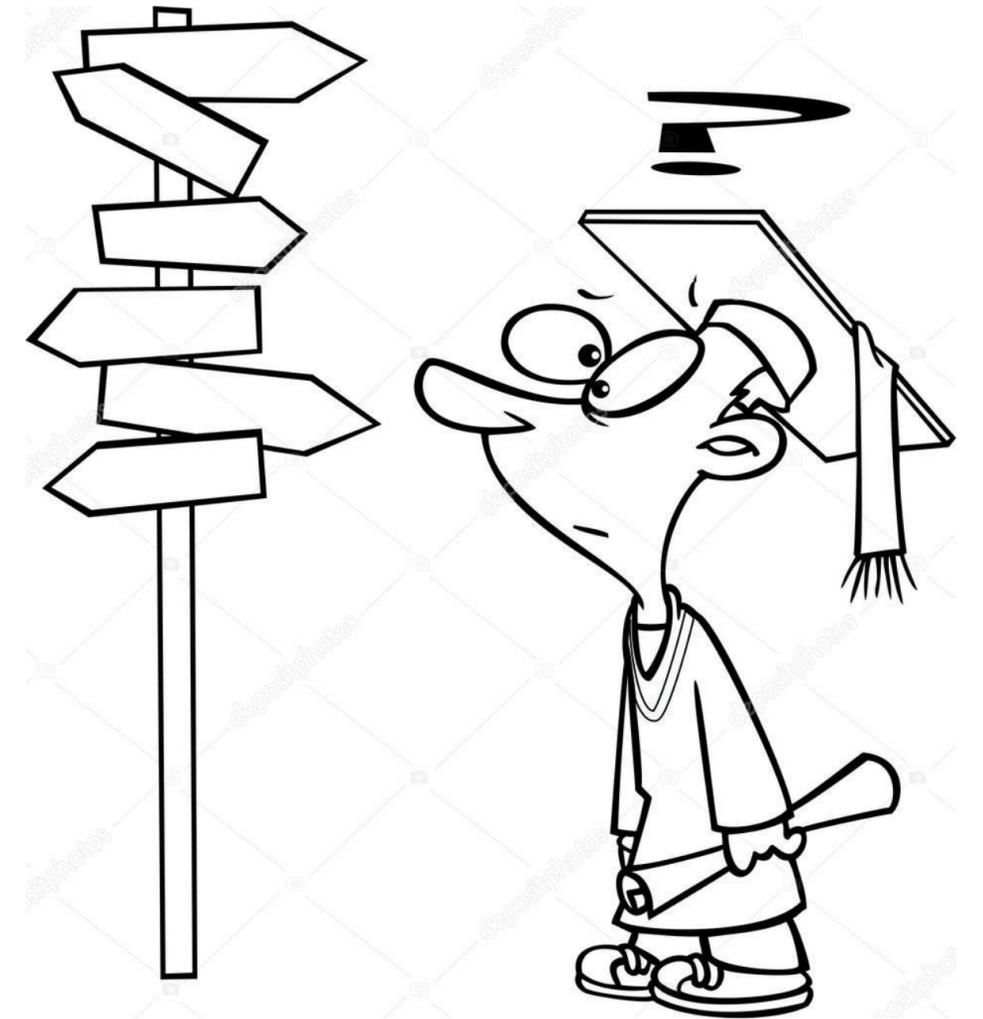
## Предмет контроля

Предмет контроля ГИБДД установлен в статье 30 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Предмет контроля разделен между ГИБДД и Ространснадзором.

## Важно!

Предметы контроля указанных ведомств не пересекаются!



# Что должна учитывать методика?

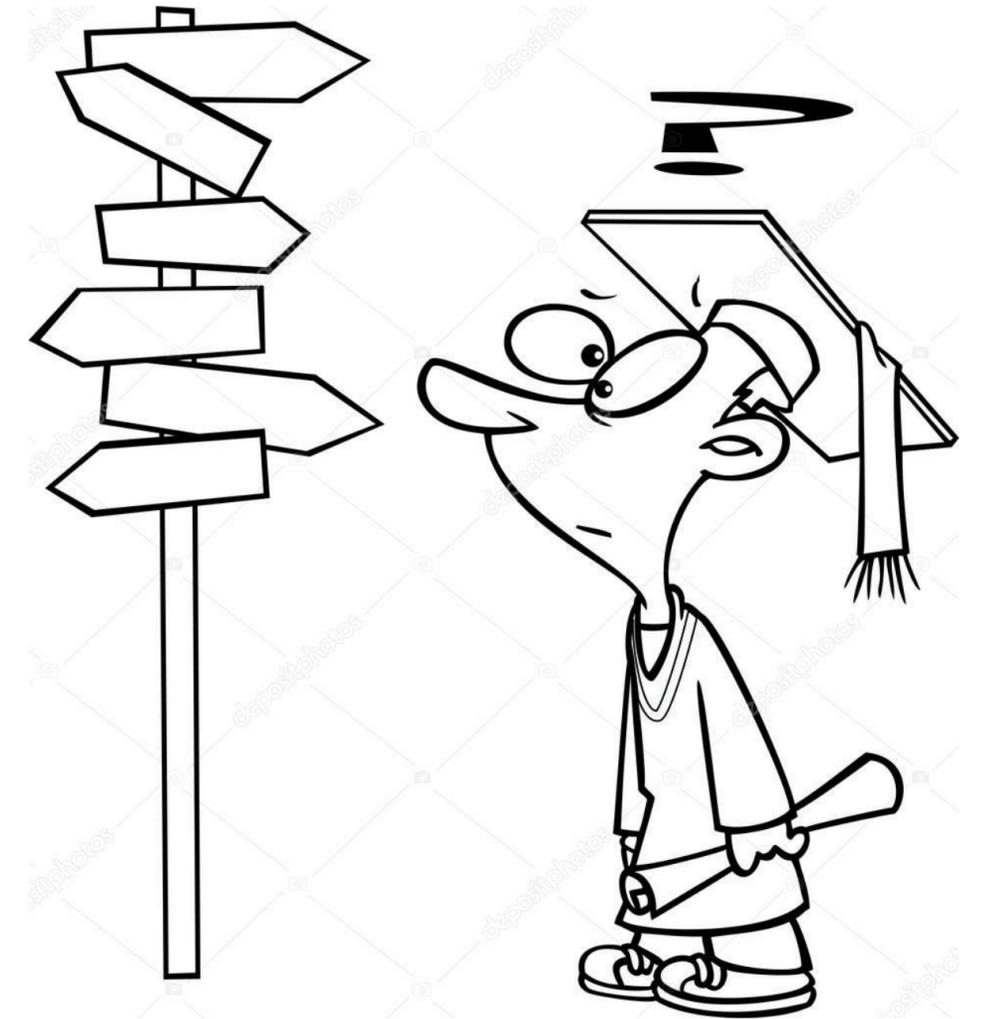


## Кто и как проводит оценку соблюдения обязательных требований?

ГИБДД уполномочена проводить оценку соблюдения обязательных требований, установленных в статье 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в рамках своего предмета контроля и составов тех правонарушений, которые содержатся в статье 11.23 КоАП.

### Важно!

Если действие/бездействие не образует состав правонарушения, то такое действие/бездействие не проходит оценку соблюдения, и, как следствие, не обладает признаками обязательного требования!



# Что должна учитывать методика?



## Субъект контроля

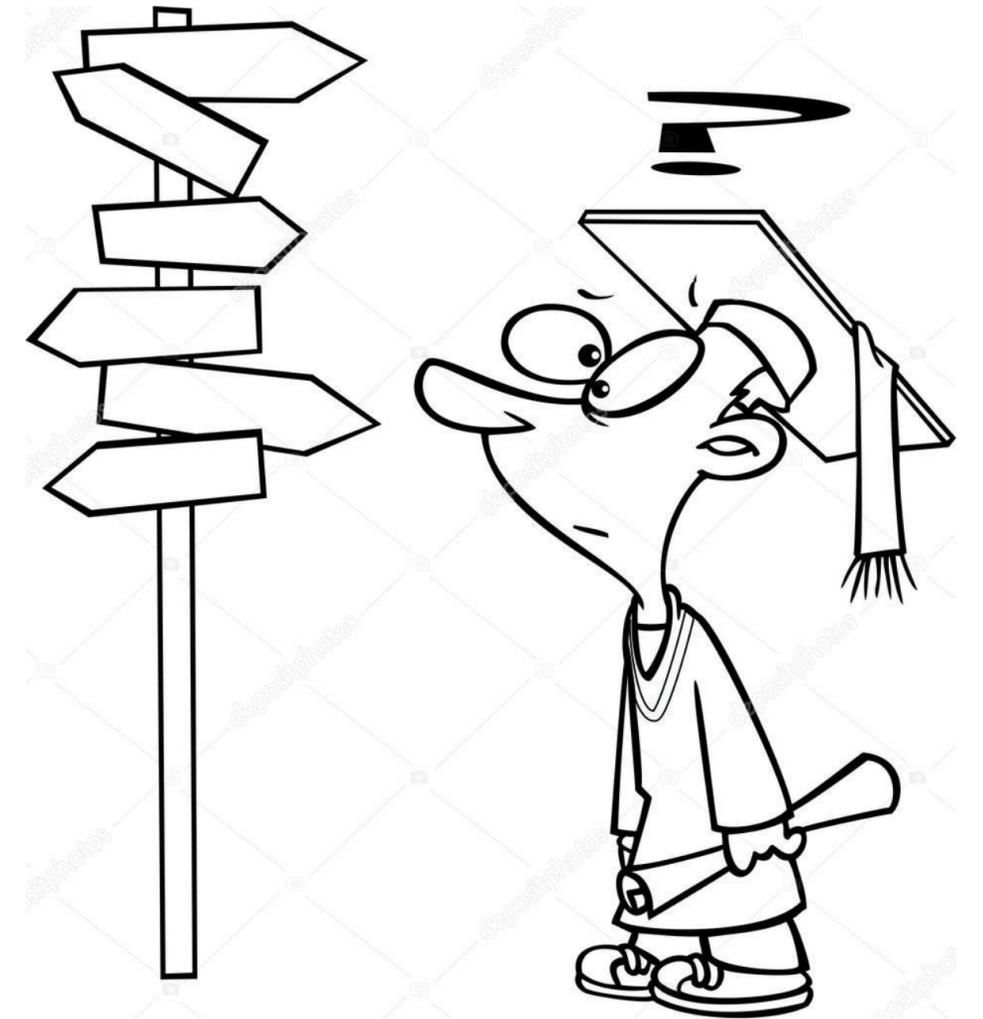
Субъектами контроля являются: юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица!

### Важно!

Признаком участника правоотношений является выполняемое действие субъекта – эксплуатация транспортного средства!

Очень часто здесь происходит путаница, связанная с правом собственности на транспортное средство или правом владения транспортным средством!

Эксплуатация осуществляется владельцем!



# Что должна учитывать методика?



## Состав правонарушения

Диспозиция статьи 11.23 КоАП позволяет выделить конкретные составы правонарушений

### Важно!

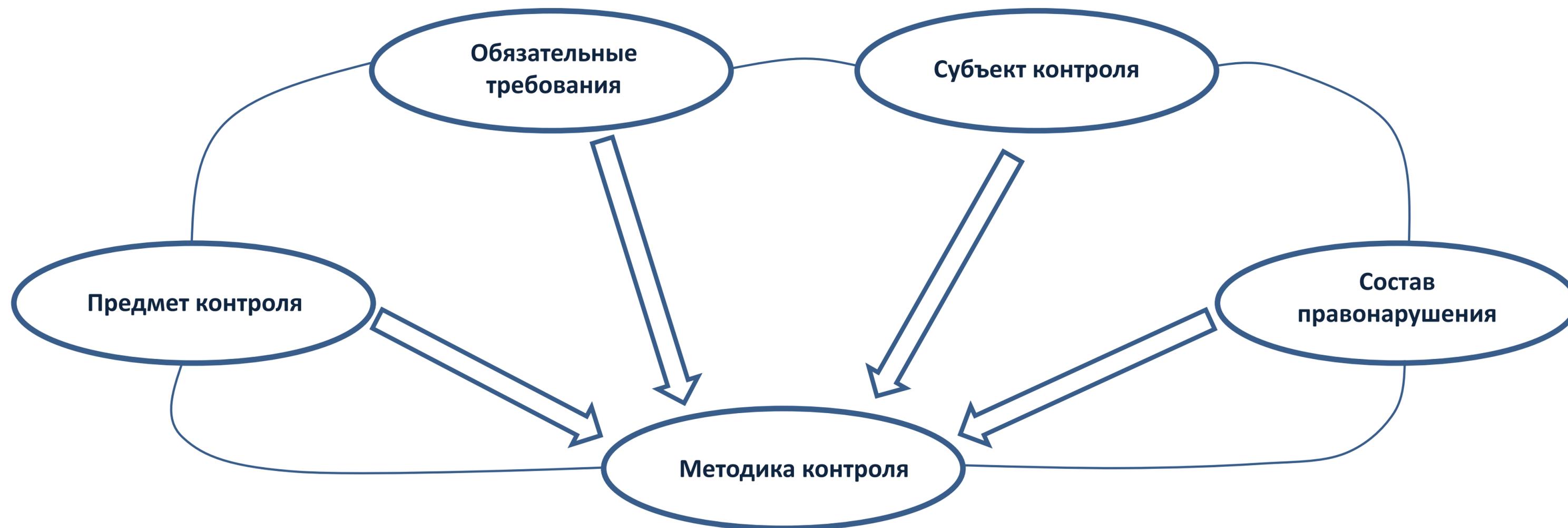
Составы должны сопоставляться с предметами контроля и действиями/бездействиями субъектов контроля!



# Как разрабатывается методика?



**Учли все составляющие – у вас получилась методика!**



**Есть понимание всех компонент – вы готовы к контролю!**



# Листовка по статье 11.23

## Пример одной строки листовки – сторона: «Режимы труда и отдыха водителей»

Формулировка нарушения	Внутренняя перевозка, ссылка на нормативный акт
Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов), а также (только для водителей) 3ч, 20 ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)

Нормы времени управления и отдыха водителя и режимы труда и отдыха водителя в части норм времени управления и отдыха (11.23ст 3ч)			
Субъект	№/п	Формулировка нарушения	Внутренняя перевозка, ссылка на нормативный акт
1. Юридическое или физическое лицо, осуществляющее управление транспортным средством (лицо, осуществляющее управление транспортным средством)	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов), а также (только для водителей) 3ч, 20 ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
	2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть, а для регулярного пассажирского транспорта все промежуточные части между первой и последней не менее 10 минут)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	3	Превыщено время управления за еженедельный период (не более 9 часов или допускается не более 24 часов не более 2х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления на 2 часа), а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
	4	Превыщено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	5	Превыщено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	6	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха, также допускается разделение на части: первая не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раза за 2 последовательные недели, а для экипажа каждая неделя)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п. Для экипажа 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п
	8	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (начало наступит не позднее времени, которое определяется вычитанием нормы времени еженедельного отдыха из 24 часов, а для экипажа вычитания 9 часов из 30 часов)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п. Для экипажа 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п
	9	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 еженедельного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	10	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсационного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительности, составляющей в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	11	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п
2. ИП, в случае управления ТС с использованием доступа по персональным данным (ПДП)	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
	2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	3	Превыщено время управления за еженедельный период (не более 9 часов или допускается не более 24 часов не более 2х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
	4	Превыщено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	5	Превыщено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	6	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раза за 2 последовательные недели)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	8	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 еженедельного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
	9	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсационного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительности, составляющей в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п

# Листовка по статье 11.23

## Пример одной строки листовки – разделение по субъектам

Субъект
Водитель - работник или ИП
Водитель - владелец (физлицо)
1. Должностное лицо при осуществлении эксплуатации ТС или при наличии ДТП
2. Юридическое лицо или ИП при эксплуатации ТС или

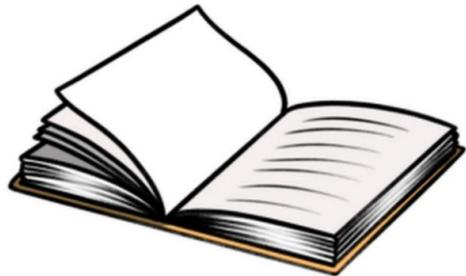
Нормы времени управления и отдыха водителя и режимы труда и отдыха водителя в части норм времени управления и отдыха (11.23ст 3ч)			
Субъект	№	Формулировка нарушения	Внутренние перемены, ссылки на нормативный акт
1. Водитель, работник охраны или ИП 2. ИП, в случае управления ТС при выполнении работ по перевозке или при управлении ДПП 3. Юридическое лицо или должностное лицо, в случае управления ТС при выполнении работ по перевозке или при управлении ДПП (подразделитель)	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов), а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
	2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть, а для регулярного пассажирского транспорта все промежуточные части между первой и последней не менее 30 минут)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	3	Превышено время управления за ежедневный период (не более 9 часов или допускается не более 10 часов не более 2-х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления на 2 часа), а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
	4	Превышено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	5	Превышено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	6	Недостаточная продолжительность ежедневного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами ежедневного отдыха, также допускается разделение на части: первая не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раз за 2 последовательные недели, а для экипажа - каждую неделю)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	8	Пропущено установленное время начала ежедневного отдыха (начало наступает не позднее времени, которое определяется вычитанием нормы времени ежедневного отдыха из 24 часов, а для экипажа вычитанием 9 часов из 24 часов)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	9	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 еженедельного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	10	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсации сокращенного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительностью, оставшейся в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	11	Нарушение установленной нормы по продолжительности и количеству прерываний еженедельного отдыха для экипажа (смена/пароль/посадка (перерыв не более 2-х раз продолжительностью не более 1 часа))	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
Водитель - владелец (физлицо) или ИП	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
	2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	3	Превышено время управления за ежедневный период (не более 9 часов или допускается не более 10 часов не более 2-х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
	4	Превышено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	5	Превышено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	6	Недостаточная продолжительность ежедневного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами ежедневного отдыха)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 320ст, 197-ФЗ -> 424-ФЗ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раз за 2 последовательные недели)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	8	Пропущено установленное время начала ежедневного отдыха (не позднее начала 6 еженедельного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	9	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсации сокращенного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительностью, оставшейся в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
	Сокращения: ст - статья, ч - часть, п - пункт, ст - подпункт, ФЗ - Федеральный закон, ПП - Постановление Правительства, ПМ - Приказ Минтруда, Пр - Приложение		

# Что делать, если листовки недостаточно?



**Краткая инструкция дает подробную информацию по обязательным требованиям**

## Краткая инструкция по статье 11.23 КоАП



### 1. Основные тезисы и положения инструкции:

- диспозиция статьи, составы правонарушений, полномочия, предметы контроля, субъекты и объекты контроля, санкции, фабула правонарушения;
- формулировка фабулы: от диспозиции к составу правонарушения;
- анализ обстоятельств правонарушения.

### 2. Диспозиция статьи 11.23 - отнесение состава правонарушения к субъекту права:

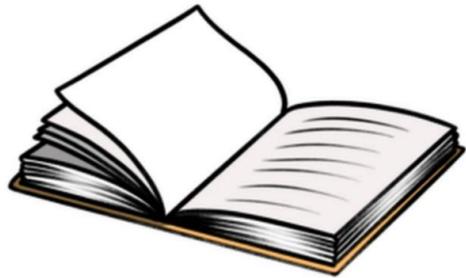
Конкретизация составов правонарушений производится в процессе разделения диспозиции статьи 11.23 на составы правонарушений, которые сведены в **Таблицы 1,2,3** в соответствии с частями 1,2,3 статьи 11.23.

# Что входит в состав краткой инструкции?



## Пример описания процедур в отношении физлиц:

### 4.2 Правовое регулирование процесса оснащения транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами – владельцами этих транспортных средств



Физические лица, владеющие на любом законном основании грузовиками с разрешенной максимальной массой свыше 3500 кг или автобусами, обязаны оснащать свои транспортные средства тахографами. Это установлено непосредственно в 196-ФЗ, при этом никаких исключений от оснащения для этих субъектов не предусмотрено:

*«3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию **грузовых автомобилей**, разрешенная максимальная масса которых превышает **3500 килограммов**, и автобусов, обязаны: ...*

***обеспечивать оснащение** эксплуатируемых ими транспортных средств **тахографами**. Требования к тахографам, а также порядок оснащения тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определенном в соответствии с абзацем десятым пункта 1 настоящей статьи;»*

# Что входит в состав краткой инструкции?



## Пример описания процедур в отношении физлиц – подробнее:

### Обратите внимание!



У физических лиц нет адресации к категориям и видам транспортных средств, оснащаемых тахографами, которые утверждены в отношении юридических лиц (в Приложении №2 к Приказу Минтранса России от 28.10.2020 N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (далее: 440-ПМ)). Это не требуется поскольку категории и виды утверждены непосредственно в 196-ФЗ: *«грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусы ...»*. Из этого следует, что Приложение №2 к 440-ПМ не действует в отношении физических лиц, и поэтому нет никаких исключений от оснащения для физических лиц.

# Что входит в состав краткой инструкции?



## Пример описания проверки «Требований к использованию»:



*«11. Водители транспортных средств обязаны:*

*1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить принадлежащую ему карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет принадлежащую ему карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);»*

Из текста данного требования следует, что водитель должен установить свою карту в начале рабочего дня и перед началом движения, при этом указан конкретный слот тахографа для установки карты.

В данном случае диспозиция правонарушения будет состоять в отсутствии карты водителя в слоте тахографа в момент эксплуатации транспортного средства, что образует состав правонарушения по части 1 статьи 11.23 КоАП, при этом фабула правонарушения должна ссылаться на нарушение правил использования тахографа, а именно, пункта 11 Приложения 3 приказа 440-ПМ.

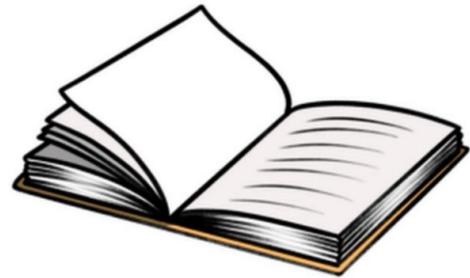
# Что входит в состав краткой инструкции?



## Пример описания проверки норм времени управления и отдыха

### Физические лица

В отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, введена обязанность соблюдать нормы времени управления и отдыха:



*«... соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации; ...»*

Нормы времени управления и отдыха установлены в 26 статье ПДД.

По сути формулировки, применяемой в 196-ФЗ, все водители, как выполняющие свои трудовые обязанности, так и водители-владельцы транспортных средств, обязаны соблюдать требования 26 статьи ПДД. Это следует из описания физических лиц, в отношении которых действует указанное требование: «физические лица, осуществляющие эксплуатацию ...».

# Актуальность методики?



Постоянно изменяющиеся формулировки и требования нормативных текстов вынуждают проводить непрерывный мониторинг и изменение текста методики



Впереди нас ждет:

- изменение КоАП;
- появление закона «Об автомобильном транспорте....»;
- изменение требований к тахографам;
- изменение норм времени управления и отдыха;

**Спасибо за внимание!**

*Материал размещен на сайтах:*

**[www.rustahoccontrol.ru](http://www.rustahoccontrol.ru) и [www.tahograf.online](http://www.tahograf.online)**