



# Защита информации в системе тахографического контроля



## **Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»:**

- Информационная система - совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.
- Защита информации представляет собой принятие правовых, организационных и технических мер, направленных на:
  - 1) обеспечение защиты информации от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения, а также от иных неправомерных действий в отношении такой информации;
  - 2) соблюдение конфиденциальности информации ограниченного доступа;
  - 3) реализацию права на доступ к информации.

## **Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения» (статья 2)**

Тахограф - техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, **некорректируемую** регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности

**Некорректируемая регистрация информации:** способ обработки информации средством регистрации, по результатам которой обеспечивается: регистрация информации в соответствии с установленным перечнем, идентичность зарегистрированной информации с информацией, предназначенной для регистрации (формирования и(или) записи), хранения и(или) передачи, непрерывность регистрации (защита от нарушения последовательности регистрации блоков информации), а также возможность гарантированного выявления фактов ее корректировки или фальсификации по результатам проверки, в том числе и фактов нарушения последовательности зарегистрированных событий (непрерывности регистрации) и возможность гарантированной аутентификации средства регистрации.

Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 (пункт 4 Требований):  
Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа **в некорректируемом** виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

83. Тахограф должен обеспечивать регистрацию **в некорректируемом виде** данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности, созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

84. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, регистрируемой, обрабатываемой и хранимой в тахографе, и подлежащей защите в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных и пунктом 83 Требований, должна осуществляться блоком СКЗИ тахографа и картам.

### 1. Блок СКЗИ тахографа Карты тахографа

Данные СКЗИ содержат средства формирования квалифицированной электронной подписи, которой подписываются документы и информация, в целях обеспечения ее некорректируемости.

Принадлежность этих СКЗИ и соответственно квалифицированной электронной подписи конкретному физическому лицу или конкретному юридическому лицу определяется квалифицированным сертификатом, который создается аккредитованным удостоверяющим центром в порядке, определенном Федеральным законом «Об электронной подписи».

Квалифицированный сертификат для карты тахографа создается при изготовлении карт по заявлению конкретного заявителя

Квалифицированный сертификат для блока СКЗИ тахографа создается при активизации блока СКЗИ тахографа по заявлению владельца блока СКЗИ.

Создание сертификата для блоков СКЗИ тахографа, принадлежащего юридическому лицу, осуществляется только на основании наличия у заявителя доверенности, действовать от имени юридического лица.

ст. 17.2, Федеральный закон от 06.04.2011 N 63-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об электронной подписи"

2) в случае, если от имени юридического лица действует лицо, не являющееся уполномоченным на действия от имени юридического лица без доверенности, электронный документ подписывается квалифицированной электронной подписью физического лица, являющегося таким представителем юридического лица, и одновременно представляется также доверенность юридического лица, выданная его представителем, действующим от его имени без доверенности в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. Данная доверенность в электронной форме должна быть подписана квалифицированной электронной подписью, указанной в пункте 1 настоящей части. Представление доверенности осуществляется посредством ее включения в пакет электронных документов, если иной порядок представления такой доверенности не предусмотрен соглашениями при взаимодействии юридических лиц и индивидуальных предпринимателей между собой или нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, принятыми в соответствии с требованиями к таким нормативным правовым актам, которые вправе устанавливать Правительство Российской Федерации;

Требования к нормативным правовым актам федеральных органов исполнительной власти, устанавливающим порядок представления доверенности в предусмотренном пунктом 2 части 1 статьи 17.2 Федерального закона "Об электронной подписи" случае.

3. Представление доверенности способом, не предусматривающим его включение в пакет электронных документов, осуществляется:

а) при взаимодействии юридического лица с иными лицами, кроме указанных в подпункте "б" настоящего пункта, - из любой информационной системы, предусмотренной в пункте 4 настоящего документа, на основании заключенного соглашения между юридическим лицом и оператором информационной системы, которым предусмотрена однократная передача доверенности в соответствующую информационную систему;

4. Представление доверенности обеспечивается одним из следующих способов:

а) из информационной системы головного удостоверяющего центра, входящей в состав инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме;

б) из информационной системы аккредитованного удостоверяющего центра;

в) из информационной системы аккредитованной доверенной третьей стороны;

г) из информационной системы оператора электронного документооборота, требования к которому устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по контролю и надзору в сфере налогов и сборов;

д) из информационной системы, в которой подписан и из которой направляется электронный документ, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью представителя на основании такой доверенности;

е) из информационной системы федерального органа исполнительной власти или органа государственного внебюджетного фонда Российской Федерации.

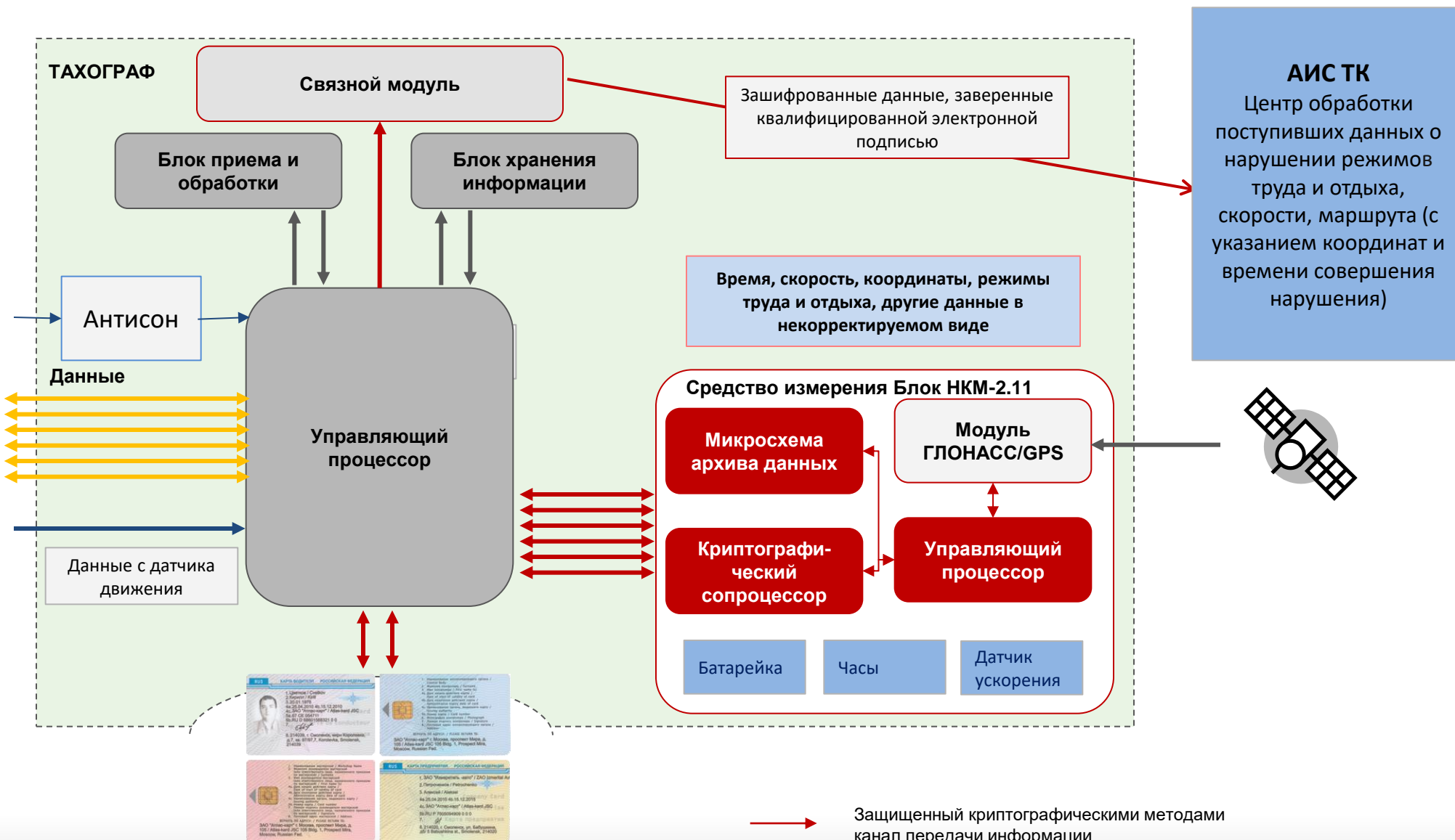


5. Представление доверенности должно соответствовать следующим требованиям:

а) операторами информационных систем, указанных в пункте 4 настоящего документа, обеспечивается надежность и безопасность реализации указанной процедуры в соответствии с положениями статьи 19 Федерального закона "О персональных данных";

б) информация о номере и дате совершения соответствующей доверенности и идентифицирующая информация об информационной системе, в которой осуществляется хранение доверенности, необходимая для запроса информации из такой информационной системы, представляется заинтересованным лицам в электронном документе, подписанном усиленной квалифицированной электронной подписью представителя на основании такой доверенности, либо представляется заинтересованным лицам иным образом представителем вместе с подписанным электронным документом.

# ТИПОВАЯ СХЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕКОРРЕКТИРУЕМОСТИ ИНФОРМАЦИИ В ТАХОГРАФЕ



В настоящее время в тахографах устанавливается блок СКЗИ тахографа НКМ-2.11, обладающий всеми функциями блока СКЗИ для использования в смарт тахографе

НКМ-2.11 является средством измерения: времени, скорости и координат местонахождения транспортного средства, определяемых по сигналам ГНСС.

НКМ-2.11 является шифровальным (криптографическим) средством, обеспечивающим: некорректируемую регистрацию информации, формирование усиленной квалифицированной электронной подписи, аутентификацию, а также шифрование информации и шифрование канала, по которому информация из тахографа передается в автоматизированную систему тахографического контроля.

1. Фиксацию и хранение в некорректируемом виде с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации (далее – ГЛОНАСС) или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами информации о фактах нарушения **скорости, маршрута, времени управления и отдыха водителями транспортных средств, режима труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности**, при осуществлении перевозок пассажиров и грузов.

2. Передачу в некорректированном, зашифрованном виде документов о нарушении водителем режимов труда и отдыха, мониторинговой информации, с заданной периодичностью в автоматизированную информационную систему тахографического контроля и иным аутентифицированным получателям.

Применение смарт-тахографов обеспечит онлайн передачу:

- документов о нарушениях водителем установленных времени управления и отдыха;
- документов о нарушении скорости транспортного средства;
- мониторинговой информации для различных потребителей, например, страховщиков, муниципальных и иных организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, в том числе:
  - о состоянии грузов;
  - о количестве пассажиров в автобусе;
  - о состоянии водителя;
  - о местах остановки и времени остановки транспортного средства;
  - о средней скорости на участках дорог и улиц;
  - о стоянке транспортных средств, в границах городских поселений, городских округов, по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих установленным требованиям

Тахографы смогут в некорректируемом виде хранить и передавать по аутентифицированному запросу, в том числе:

1) данные о транспортном средстве, включая:

государственный регистрационный номер и другие идентификационные и установочные данные, включая данные о ПТС (записывается в электронном виде в тахограф с помощью специальной карты ГИБДД);

информацию о проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (записывается в тахограф с помощью карты предприятия);

информацию о дате и месте прохождения техосмотра транспортного средства (записывается в тахограф с помощью карты мастера пункта техосмотра);

информацию о грузе из электронной товарной накладной (записывается в тахограф с помощью карты грузоотправителя)

2) идентификационные данные водителя, управляющего транспортным средством, включая:

данные о водительском удостоверении;

о прохождении медосмотра (записывается в тахограф с помощью карты медосмотра).

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**Россия, Москва, 129626, Кулаков пер. 9. стр.1**