

Нормы времени управления и отдыха водителя и режимы труда и отдыха водителя в части норм времени управления и отдыха (11.23ст 3ч)

Субъект		п/п	Формулировка нарушения	Внутренняя перевозка, ссылка на нормативный акт	
1. Водитель – работник юрлица или ИП	2. ИП, в случае управления ТС вне выполнения услуги по перевозке или при наличии ДТП	3. Юридическое лицо или должностное лицо, в случае управления ТС вне выполнения услуги по перевозке или при наличии ДТП и при фактическом (подтвержденном) принуждении водителя к совершению правонарушения	1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п (с учетом 14п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов), а также (только для водителей) 3ч, 20 ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
			2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть, а для регулярного пассажирского транспорта все промежуточные части между первой и последней не менее 10 минут)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 13п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
			3	Превышено время управления за ежедневный период (не более 9 часов или допускается не более 10 часов не более 2-х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 10п (с учетом 11п в случае увеличения времени управления на 2 часа), а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
			4	Превышено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 12п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
			5	Превышено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 12п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
			6	Недостаточная продолжительность ежедневного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха, также допускается разделение на части: первая не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раза за 2 последовательные недели, а для экипажа каждую неделю)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п. Для экипажа 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п
			8	Пропущено установленное время начала ежедневного отдыха (начало наступает не позднее времени, которое определяется вычитанием нормы времени ежедневного отдыха из 24 часов, а для экипажа вычитанием 9 часов из 30 часов).	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п. Для экипажа: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п
			9	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 ежедневного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			10	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсации сокращенного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительностью, составляющей в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			11	Нарушение установленной нормы по присоединению компенсации недополученного еженедельного отдыха к отдыху продолжительностью не менее 9 часов	Нарушение установленной нормы по осуществлению компенсационного еженедельного отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 19п, а также (только для водителей) 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			12	Нарушение установленной нормы по продолжительности и количеству прерываний ежедневного отдыха для заезда/съезда на/с паром/поезда (перерыв не более 2-х раз продолжительностью не более 1 часа)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 1ч, 20ст, 196-ФЗ и 329ст, 197-ФЗ -> 424-ПМ, 18п
Водитель – владелец (физлицо) или ИП			1	Водитель не осуществил специальный перерыв в установленные сроки (не позднее 4,5 часов управления, допускается увеличить время управления до не более 5,5 часов с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20 ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления до 5,5 часов)
			2	Специальный перерыв меньше установленной нормы (продолжительность не менее 45 минут либо не менее 15 минут первая часть и не менее 30 минут последняя часть)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.1п
			3	Превышено время управления за ежедневный период (не более 9 часов или допускается не более 10 часов не более 2-х раз за неделю, допускается увеличить время управления на 2 часа с целью доехать до места стоянки)	Нарушение установленной нормы времени управления: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п (с учетом 26.4п в случае увеличения времени управления на 2 часа)
			4	Превышено время управления за неделю (не более 56 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
			5	Превышено время управления за две последовательные недели (не более 90 часов)	Нарушение установленной нормы времени управления: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.2п
			6	Недостаточная продолжительность ежедневного отдыха (не менее 11 часов или допускается не менее 9 часов между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			7	Недостаточная продолжительность еженедельного отдыха (не менее 45 часов, допускается сократить до 24 часов не более 1 раза за 2 последовательные недели)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			8	Пропущено установленное время начала еженедельного отдыха (не позднее начала 6 ежедневного периода отдыха)	Нарушение установленной нормы начала периода отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			9	Нарушение установленной нормы по продолжительности компенсации сокращенного еженедельного отдыха и времени осуществления компенсационного отдыха (до конца третьей недели, следующей за неделей с сокращением отдыха и продолжительностью, составляющей в сумме с сокращенным отдыхом, не менее 45 часов)	Нарушение установленной нормы продолжительности отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п
			10	Нарушение установленной нормы по присоединению компенсации недополученного еженедельного отдыха к отдыху продолжительностью не менее 9 часов	Нарушение установленной нормы по осуществлению компенсационного еженедельного отдыха: 3ч, 20ст, 196-ФЗ -> ПДД, 26ст, 26.3п

Сокращения: ст - статья, ч - часть, п - пункт, пп - подпункт, ФЗ - Федеральный закон, ПП - Постановление Правительства, ПМ - Приказ Минтранса, Прил - Приложение