



Ассоциация по
содействию безопасности
автотранспортной деятельности
«Тахографический Центр»



АССОЦИАЦИЯ ЛИЦ
ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ УСЛУГИ
ПО ТЕХНИЧЕСКИМ СРЕДСТВАМ КОНТРОЛЯ

Разработано Ассоциацией по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический Центр» и Ассоциацией лиц представляющих услуги по техническим средствам контроля

Методическое пособие для специалистов технического осмотра

Москва
2025г



Оглавление

1. Введение.....	3
1.1. Цель и задачи пособия	3
1.2. Нормативно-правовая база	3
1.3. Глоссарий	4
1.4. Предмет проверки	5
1.5. Алгоритм проверки	5
2. Методология проведения проверки.....	6
2.1. Проверка обязательности оснащения ТС тахографом / контрольным устройством	6
2.2. Проверка наличия тахографа / контрольного устройства	10
2.3. Проверка соответствия тахографа / контрольного устройства Обязательным требованиям.....	14
2.3.1. Проверка соответствия тахографа Обязательным требованиям	14
2.3.1.1. Перечень обязательных требований к тахографу	14
2.3.1.2. Порядок проверки соответствия тахографа Обязательным требованиям.....	15
2.3.2. Проверка соответствия контрольного устройства Обязательным требованиям ...	19
2.3.2.1. Перечень обязательных требований к контрольному устройству	19
2.3.2.2. Порядок проверки соответствия контрольного устройства Обязательным требованиям.....	19
2.4. Заполнение диагностической карты по итогам проверки	22
3. Справочные материалы	24
3.1. Перечни исключений	24
3.1.1. Исключения, предусмотренные Приложением № 2 к Приказу Минтранса № 440 (виды ТС, относящихся к категориям М2, М3, N2, N3 на которые не распространяется требование об оснащении тахографом).....	24
3.1.2. Исключения, предусмотренные статьей 2 Соглашения ЕСТР (виды ТС, относящихся к категориям М2, М3, N2, N3 на которые не распространяется требование об оснащении контрольным устройством).....	25
3.2. Модели тахографов и контрольных устройств.....	27
3.3. Примеры распечаток с тахографа	28
3.4. Вопросы и ответы	29
3.5. Краткие пошаговые инструкции.....	30



1. Введение

1.1. Цель и задачи пособия

Данное методическое пособие адресовано операторам технического осмотра, и направлено на разъяснение порядка проверки соблюдения обязательных требований безопасности, предъявляемых при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, в части оснащения тахографами и контрольными устройствами.

1.2. Нормативно-правовая база

При подготовке данного пособия использованы следующие основные нормативные правовые акты:

- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
 - Правила проведения технического осмотра транспортных средств (утв. постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434) (далее – **Правила проведения ТО**)
 - Правила заполнения диагностической карты (утв. приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 276) (далее – **Правила заполнения**)
- Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 01.07.1970 (далее – **Соглашение ЕСТР**)
 - Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
 - Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок (утв. постановлением Правительства РФ от 01.06.2021 № 845) (далее – **Правила допуска к МАП**)
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – **Закон о БДД**)
 - Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – **Приказ Минтранса № 440**)



- ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств (принят Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877) (далее – **ТР ТС 018/2011**).

1.3. Глоссарий

- **ТС** – транспортное средство
- **СТС** – выдаваемое в соответствии с законодательством Российской Федерации свидетельство о государственной регистрации транспортного средства.
- **ГРН** – государственный регистрационный номер, присваиваемое ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации индивидуальное буквенно-цифровое обозначение.
- **VIN** – наносимый на ТС (шасси) изготовителем в соответствии с ТР ТС 018/2011 идентификационный номер ТС.
- **ТО** – технический осмотр
- **Обязательные требования** – утвержденные Приложением № 1 к Правилам проведения ТО Обязательные требования безопасности, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, соответствие которым подтверждает допуск ТС к участию в дорожном движении
- **Диагностическая карта** – документ в электронном или бумажном виде, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства, содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства Обязательным требованиям
- **МАП** – международные автомобильные перевозки.
- **Допуск к МАП** – право на осуществление перевозки грузов или пассажиров по территориям двух и более государств, а также на проезд негруженого ТС по территориям двух и более государств, подтвержденное соответствующей записью в Реестре МАП.
- **Реестр МАП** – реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с Правилами допуска к МАП.
- **Контрольное устройство** – оборудование, предназначенное для установки на ТС в соответствии с Соглашением ЕСТР в целях показания или регистрации в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении ТС или об определенных периодах работы их водителей.
- **Тахограф** – техническое средство контроля, оснащению которым ТС подлежит в соответствии с Законом о БДД, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, о времени



управления ТС и отдыха водителя ТС, о режиме труда и отдыха водителя ТС, управление которым входит в его трудовые обязанности.

- **Блок СКЗИ** – компонент бортового устройства тахографа, программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство, реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее выполнение функций, предусмотренных Приказом Минтранса № 440.

1.4. Предмет проверки

Предметом проверки в рамках настоящего пособия является соблюдение пункта 55 Обязательных требований, согласно которому ТС должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

При проведении ТО в части оснащения ТС тахографом / контрольным устройством проверке подлежат:

- обязательность оснащения данного ТС тахографом / контрольным устройством;
- факт наличия / отсутствия тахографа / контрольного устройства на данном ТС;
- соответствие тахографа / контрольного устройства, установленного на данном ТС, Обязательным требованиям.

1.5. Алгоритм проверки

Проверка соблюдения пункта 55 Обязательных требований проводится в 3 этапа:

Этап 1. Проверка обязательности оснащения ТС тахографом / контрольным устройством.

Этап 2. Проверка наличия тахографа / контрольного устройства.

Этап 3. Проверка соответствия тахографа / контрольного устройства Обязательным требованиям.

Проверка соблюдения пункта 55 Обязательных требований завершается внесением соответствующей информации в диагностическую карту, за исключением случаев, когда данное ТС не подлежит оснащению тахографом / контрольным устройством по основаниям, предусмотренным законодательством.

2. Методология проведения проверки

2.1. Проверка обязательности оснащения ТС тахографом / контрольным устройством

— ШАГ 1. ОПРЕДЕЛИТЬ КАТЕГОРИЮ И СОБСТВЕННИКА ТС

- Запросить у водителя СТС
- Определить категорию и собственника ТС на основании СТС

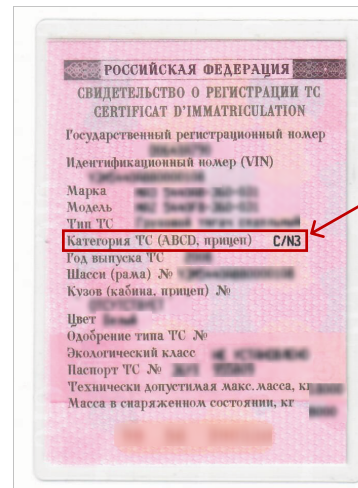


Рис 1. ТС с указанием категории ТС

Справочная информация

Оснащению тахографом / контрольным устройством подлежат только следующие категории ТС (в классификации ТР ТС 018/2011):

- **M2** – ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.
- **M3** – ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т
- **N2** – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.
- **N3** – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.



ВАЖНО! Нормативными правовыми актами установлены перечни исключений, то есть видов ТС, относящихся к категориям M2, M3, N2, N3 на которые требование об оснащении тахографом или контрольным устройством не распространяется (см. Подраздел 3.1. «Перечни исключений»).

Общими исключениями являются (то есть в любом случае не подлежат оснащению ни тахографом, ни контрольным устройством):

- ТС органов охраны общественного порядка (полиция);

- ТС медицинских служб (скорая помощь, медицинские комплексы на шасси ТС, реанимобили и т.п.);
- ТС аварийно-спасательных служб (пожарные, водно-спасательные службы, горно-спасательные службы и т.п.).
- ТС, проходящие дорожные испытания.



ВАЖНО! Исключения действуют только в отношении ТС, оформленных на ЮЛ. ТС, оформленные на ФЛ не входят в перечень исключений.

ШАГ 2. ОПРЕДЕЛИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ОСНАЩЕНИЯ ДАННОГО ТС ТАХОГРАФОМ ЛИБО КОНТРОЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ

- Проверить наличие ТС в Реестре МАП (наличие допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок).

Справочная информация

С 01.09.2021 допуск российских перевозчиков к осуществлению МАП подтверждается исключительно внесением соответствующих записей в Реестр МАП (п.3 Правил допуска к МАП).

Реестр МАП размещен на официальном сайте Ространснадзора в сети Интернет (<https://rostransnadzor.gov.ru/>): меню «Деятельность» – раздел «Сервисы / Реестры» – подраздел «Автомобильный транспорт».

Реестр МАП представляет собой табличный файл в формате *.xls. Официальная прямая ссылка на файл с Реестром МАП в сети Интернет:

<https://share.red-soft.ru/index.php/s/nMt5o4Ht3TNFLDB>.



ВАЖНО! Реестр МАП обновляется на регулярной основе. При обращении к Реестру МАП следует обращать внимание на дату изменения файла

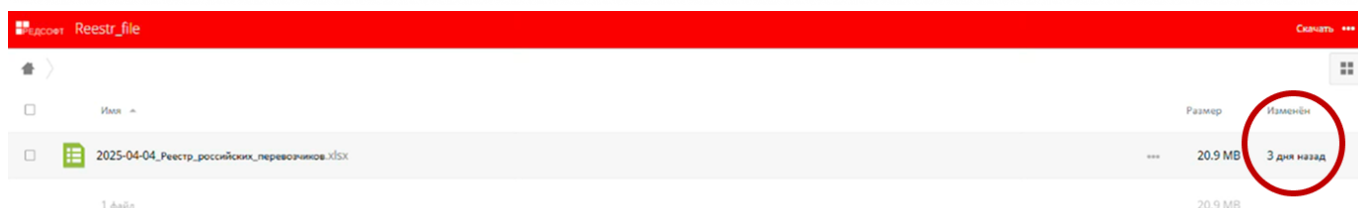


Рис 2. Внешний вид страницы для скачивания файла с Реестром МАП

Поиск ТС по Реестру МАП осуществляется по ГРН (в таблице – столбец «Государственный регистрационный знак») через функцию «Найти и заменить» (комбинация клавиш **CTRL+F**).



ВАЖНО! В целях более точного поиска рекомендуется вводить ГРН полностью, включая цифровое обозначение региона.

2025-04-04_Реестр_российских_перевозчиков - Excel (Свой активации продукта)

Файл Главная Вставка Разметка страницы Формулы Данные Рецензирование Вид Справка Acrobat Что вы хотите сделать? Поделиться

Буфер обмена Шрифт Выравнивание Число

Общий

Условное форматирование Форматировать как таблицу Стили Вставить Удалить Формат Ячейки

Сортировка Найти и выделить Редактирование

R11C21 M364AH01

15 16 17 18 19 20 21 22 23

1 RRP от 04.04.2025

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Фамилия, Имя, Отчество (при наличии) ответственного специалиста	Должность	Порядковый номер ТС	Тип ТС	Марка ТС	Модель ТС	Государственный регистрационный знак	Экологический класс ТС	Год изготовления	№												
Ткаченко Сергей Владимирович	инженер	000001	Тягачи седельные	DAF	FT CF 85.410	A575MK01	3	2003	29												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000001	Тягачи седельные	MAN	TGS 18.360 4X2 BLS	A999HH01		2011	38												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000002	Тягачи седельные	DAF	XF 105.410 Space Cab ATe 2 бака	A50KB01		2008	38												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000001	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	M365AH01	5	2014	44												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000002	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	O611KA01	5	2014	44												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000003	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	O608KA01	5	2014	44												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000004	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	O602KA01	5	2014	44												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000005	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	M359AH01	5	2014	44												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000006	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	M364AH01	5	2014	44												
Виноградов Дмитрий Константинович	заведующий гаражом	000007	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	O591CC01	5	2014	44												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000008	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	O720OX01	5	2012	54												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000009	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	H850AX0	5	2013	54												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000010	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	T513T0123	5	2011	54												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000011	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	H419KA123	5	2011	54												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000012	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	A988CM01	5	2008	54												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000013	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	B988HH01	5	2008	54												
Зимин Евгений Владимирович	специалист МАП	000014	Тягачи седельные	VOLVO	FH-TRUCK 4x2	O805OP01		2011	54												
Великанова Татьяна Петровна	специалист по организации международных автомобильных перевозок	000001	Грузовой тягач седельный	MAN	TGA 18.400	X103CX01		2007	58												
Великанова Татьяна Петровна	специалист по организации международных автомобильных перевозок	000002	Грузовой седельный тягач	МЕРСЕДЕС БЕНЦ	ACTROS 1841LS	M317OH797	5	2012	17												
Великанова Татьяна Петровна	специалист по организации международных автомобильных перевозок																				

Лист1

Рис 3. Пример поиска ТС по Реестру МАП

- Проверить отнесение ТС к перечню исключений, то есть к видам ТС, на которые требование об оснащении тахографом / контрольным устройством не распространяется (см. Таблицу 2.1. + [Подраздел 3.1. «Перечни исключений»](#)).



**Таблица 2.1. Алгоритм определения
обязательности оснащения ТС тахографом / контрольным устройством:**

Чем должно быть оснащено ТС	Совокупность определяющих признаков
Контрольное устройство	• ТС относится к одной из категорий: М2, М3, N2, N3 • ТС и его собственник присутствуют в Реестре МАП • ТС не относится к исключениям, предусмотренным Соглашением ЕСТР
Тахограф	• ТС относится к одной из категорий: М2, М3, N2, N3 • ТС и его собственник присутствуют в Реестре МАП • ТС не относится к исключениям, предусмотренным Соглашением ЕСТР • ТС не оснащено контрольным устройством • ТС не относится к исключениям, предусмотренным Приказом Минтранса России
	• ТС относится к одной из категорий: М2, М3, N2, N3 • ТС и его собственник присутствуют в Реестре МАП • ТС относится к исключениям, предусмотренным Соглашением ЕСТР • ТС не относится к исключениям, предусмотренным Приказом Минтранса России
	• ТС относится к одной из категорий: М2, М3, N2, N3 • ТС и/или его собственник отсутствуют в Реестре МАП • ТС не относится к исключениям, предусмотренным Приказом Минтранса России



Ни то, ни другое	ТС не относится ни к одной из категорий: M2, M3, N2, N3
	- ТС относится к одной из категорий: M2, M3, N2, N3 - ТС и его собственник присутствуют в Реестре МАП - ТС относится к исключениям, предусмотренным Соглашением ЕСТР - ТС относится к исключениям, предусмотренным Приказом Минтранса России
	- ТС относится к одной из категорий: M2, M3, N2, N3 - ТС и/или его собственник отсутствуют в Реестре МАП - ТС относится к исключениям, предусмотренным Приказом Минтранса России

* С учетом части 4 статьи 15 Конституции Российской Федерации, поскольку правила международного договора (к каковым относится Соглашение ЕСТР) имеют приоритет над законами Российской Федерации, в случае, если ТС допущено к МАП и не относится ни к каким исключениям, то по умолчанию, оно должно быть оснащено прежде всего контрольным устройством, и лишь при его отсутствии ТС должно оснащаться тахографом.

Если ТС по совокупности признаков не подлежит оснащению тахографом/ контрольным устройством, то вне зависимости от того, оснащено им ТС фактически или нет, проверка соблюдения Обязательных требований в этой части на данном этапе завершается.

2.2. Проверка наличия тахографа / контрольного устройства

Установить фактическое наличие или отсутствие тахографа или контрольного устройства на ТС, а также определить, какое именно оборудование (тахограф или контрольное устройство) установлено на ТС, возможно двумя способами:

- путем визуального осмотра;
Внешний вид моделей тахографов и контрольных устройств, допущенных к использованию на территории Российской Федерации, приведен в [Подразделе 3.2. «Модели тахографов и контрольных устройств»](#).
- на основании распечатки с установленного оборудования.
Примеры распечаток с тахографов и контрольных устройств, допущенных к использованию на территории Российской Федерации, с указанием расположения на

них информации об оборудовании приведены в [Подразделе 3.3. «Примеры распечаток с тахографа»](#).

Распечатка технических данных тахографа

- Необходимо в нижней части распечатки найти данные о блоке СКЗИ
- Убедитесь, что данный раздел в распечатке присутствует и в нём указан номер блока СКЗИ тахографа, а также сведения о его активизации. В этом случае перед вами тахограф.
- Проверьте дату и время, фиксируемое блоком СКЗИ (время будет указано в шкале времени UTC(SU)) – убедитесь, что они соответствуют текущим дате и времени.

Если по итогам проверки выявлено несоответствие данных текущей дате и времени, в диагностической карте делается соответствующая пометка (см. [Подраздел 2.4. «Заполнение диагностической карты по итогам проверки»](#)).

UTC(SU) - время в национальной шкале времени Российской Федерации. Московское время соответствует третьему часовому поясу в национальной шкале времени Российской Федерации UTC(SU)+3

----- НКМ -----		----- X -----
Зав. N 20A3S00001234567	← Шестнадцатизначный номер блока СКЗИ тахографа	UTC (SU)15/07/2020 07:31
12/02/2020 09:04:54	← Актуальные дата и время блока СКЗИ тахографа	Широта +54.501773
LAT 37.40880000		Долгота +36.300781
LON 37.61983000		-----
Действителен до		N 18J3200000015316
01/02/23 06:26:43	← Сведения об активизации блока СКЗИ	→ 12/12/2026

Рис 4. Распечатка технических данных тахографа

Распечатка технических данных контрольного устройства

При определении контрольного устройства в распечатке технических данных проверьте наличие знака утверждения типа контрольного устройства.

----- B -----	
B Conbinental Automotive GmbH H.-Hertz-Str.45 78052 VS-Villingen	
e1-84	← Знак утверждения типа контрольного устройства
01/08/2027	
2016	
V 2223	28.09.2026

Рис 5. Распечатка технических данных контрольного устройства



ВАЖНО! До появления требований к тахографам, утвержденных нормативными актами Минтранса России, ТС оснащались тахографами в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, который был утвержден постановлением Правительства России от 10.09.2009 № 720. Данное постановление, как и утвержденный им Регламент, утратили силу в 2015 году в связи с принятием ТР ТС в рамках Евразийского экономического союза.

При этом тахографы, соответствующие требованиям утратившего силу постановления, до настоящего времени используются на некоторых ТС. Однако такие тахографы не соответствуют текущим требованиям к тахографам, которые утверждены нормативными актами Минтранса России, и подлежат замене либо на тахографы, соответствующие действующим нормативным актам Минтранса России, либо на контрольные устройства, соответствующие Соглашению ЕСТР (при наличии допуска к МАП). По состоянию на текущий момент до сих пор существует и используется две модели такого устаревшего тахографического оборудования: “Меркурий ТА-002” (Производитель ООО “АСТОР ТРЕЙД”) и “DTG-S1” (Производитель ООО “ИАТ”). Характеризующим признаком, позволяющим отличить их от тахографов, которые соответствуют действующим нормативным актам Минтранса России, является отсутствие в распечатке с таких устройств сведений о блоке СКЗИ, что в том числе является нарушением требований к тахографам, предусмотренных пунктом 55 Правил проведения ТО и о чем делается соответствующая отметка в диагностической карте (см. Подраздел 2.4. “Заполнение диагностической карты по итогам проверки”).

В распечатке технических данных Меркурий ТА-002:

- Номер детали 816.00.00-31 и отсутствует информация о блоке СКЗИ
- Т. е. нет раздела о блоке СКЗИ, как показано выше в распечатке тахографа

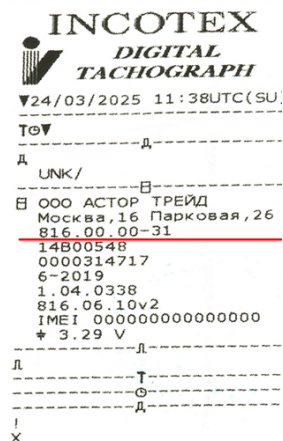


Рис 6. Меркурий ТА-002

В распечатке технических данных DTG-S1:

- Отсутствует информация о блоке СКЗИ
- Т. е. нет раздела о блоке СКЗИ, как показано выше в распечатке тахографа

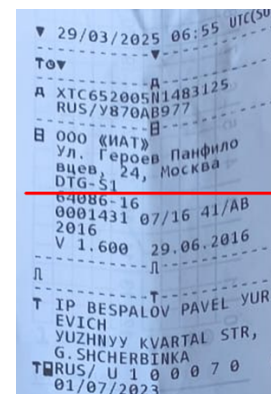


Рис 7. DTG-S

Если по итогам визуального осмотра тахографическое оборудование не обнаружено, либо если распечатка не обладает признаками, позволяющими определить, какое именно тахографическое оборудование установлено, это означает, что ТС, подлежащее оснащению таким оборудованием, им не оснащено. В диагностической карте делается соответствующая пометка (см. [Подраздел 2.4. «Заполнение диагностической карты по итогам проверки»](#)).

Справочная информация

На Портале системы тахографического контроля ФБУ «Росавтотранс» в сети Интернет реализован сервис проверки сведений о тахографах, в том числе об оснащении ТС тахографом. Адрес сервиса в сети Интернет: сайт ФБУ «Росавтотранс» (<https://rosavtotransport.ru/ru/>) – меню «Деятельность» - раздел «Тахографический контроль РФ» - подраздел «Проверка оборудования» (<https://portal.rosavtotransport.ru/check/>).



ВАЖНО! Проверка сведений об оснащении ТС тахографом доступна только при одновременном наличии VIN и ГРН.

[Личный кабинет](#)

Главная страница > Проверка оборудования

Проверка оборудования

☐ Тахограф ☐ Блок СКЗИ ☐ Карта ☐ Связь тахографа и блока СКЗИ ☒ Оснащение ТС тахографом

Идентификационный номер ТС (VIN)
X96A68R52R0028803

☐ VIN отсутствует

Государственный регистрационный знак ТС
T882KE977

☐ ГРЗ отсутствует

Код с картинки

* Поля, обязательные для заполнения

ИСКАТЬ

Рис 8. Внешний вид страницы поиска информации о тахографе



Поля, обязательные для заполнения

ИСКАТЬ

Результат

Проверка проведена 7 апреля 2025 г. в 06:57:55 (MSK)

Транспортное средство

Марка: GAZELLE CITY
Модель: GAZELLE CITY
VIN: X96A68R52R0028803
ГРЗ: T882KE977

Тахограф

Дата активизации тахографа: 03.04.2025
Наименование модели тахографа: "ШТРИХ-TaхоRUS-CL"
Серийный номер тахографа: 7C81*****15FA
Дата изготовления: 06.02.2025
Дата поверки: -
Межповерочный интервал: -

Блок СКЗИ тахографа

Статус активизации: Активизирован
Наименование модели блока СКЗИ тахографа: Блок СКЗИ тахографа "НКМ-2.11" НДПА.467756.001-01ТУ
Заводской номер блока СКЗИ тахографа: 24L7*****7537-24L3*****7530

Рис 9. Пример результата проверки сведений об оснащении ТС тахографом



ВАЖНО! Отсутствие информации об оснащении ТС тахографом на Портале системы тахографического контроля ФБУ «Росавтотранс» (в этом случае сервис выдает сообщение «Транспортное средство с VIN "000000000000000000" и государственным регистрационным знаком "A000AA799" не найдено») свидетельствует об одном из двух обстоятельств:

- ТС не оснащено тахографом;
- оснащение ТС тахографом осуществлено с нарушением требований законодательства Российской Федерации.

2.3. Проверка соответствия тахографа / контрольного устройства Обязательным требованиям

2.3.1. Проверка соответствия тахографа Обязательным требованиям

2.3.1.1. Перечень обязательных требований к тахографу

При проведении ТО осуществляется проверка следующих обязательных требований к тахографу (п.55 Обязательных требований):

- тахограф должен:
 - иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр;
 - выводить на печать информацию о:



- регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии));
- номере активизированного в составе этого тахографа программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства;
- текущей дате и времени;
- сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, должны содержаться в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.

2.3.1.2. Порядок проверки соответствия тахографа Обязательным требованиям

— **ШАГ 1. ПОЛУЧИТЬ РАСПЕЧАТКУ С ТАХОГРАФА**

Если до перехода к этому шагу распечатка с тахографа не была получена, получить ее можно двумя способами:

- попросить водителя предоставить распечатку;
- сделать распечатку самостоятельно.

Справочная информация

Способ вывода распечатки на печать может отличаться в зависимости от модели тахографа. Для самостоятельного вывода распечатки на печать необходимо руководствоваться технической документацией организации-изготовителя тахографа.

— **ШАГ 2. ПРОАНАЛИЗИРОВАТЬ ИНФОРМАЦИЮ, СОДЕРЖАЩУЮСЯ В РАСПЕЧАТКЕ**

В распечатке с тахографа должны быть указаны:

- ГРН;
- VIN;
- марка тахографа;
- модель тахографа;
- серийный и заводской номер тахографа;
- дата последней настройки тахографа (не более 3 лет до дня представления ТС на ТО);
- номер блока СКЗИ;
- дата активизации блока СКЗИ в составе данного тахографа;
- текущие дата и время.

Расположение указанной информации на распечатках тахографов различных моделей приведено в [Подразделе 3.3. «Примеры распечаток с тахографа»](#).



ВАЖНО! С 2025 года организациями-изготовителями тахографов в целях удобства на распечатках внедряется дополнительный блок «Для контроля», который размещается внизу распечатки (после QR-кода) и содержит исчерпывающую информацию, необходимую в целях проверки соответствия тахографа Обязательным требованиям, включая информацию о метрологической поверке тахографа.

	
----- Для контроля -----	
▼ 26.03.2025 16:33(UTC)	← 1. Дата и время распечатки
----- ▼ -----	
A123BC790	← 2. Гос. номер ТС
ХТА12345678901234	← 3. Идентификационный номер ТС (VIN)
----- ▢ -----	
Штрих-ТахоRUS	← 4. Модель тахографа
123456789-15/FA	← 5. Заводской номер тахографа
XXXXXXXXXXXXXXXXXX	← 6. Серийный номер тахографа
----- ▢ -----	
15/04/2021	← 7. Дата настройки тахографа
----- ▢ -----	
14/04/2024	← 8. Дата следующей настройки

ПРОСРОЧЕНА 346 ДНЕЙ [АКТИВНА 0 ДНЕЙ]	← 9. Срок активности / просрочки настройки
----- ▢ -----	
10/05/2022	← 10. Дата метрологической поверки
----- ▢ -----	
09/05/2029	← 11. Дата следующей поверки

АКТИВНА 775 ДНЕЙ [ПРОСРОЧЕНА 0 ДНЕЙ]	← 12. Срок активности / просрочки метрологической поверки

----- НКМ -----	
23B799B011426622	} ← 13. Номер блока СКЗИ
23B3S00011426625	
----- ▢ -----	
00/00/0000	← 14. Дата активизации блока СКЗИ
----- ▢ -----	
Действителен до 01/08/2027	← 15. Период действия

ПРОСРОЧЕНА 0 ДНЕЙ [АКТИВНА 0 ДНЕЙ]	← 16. Срок активности / просрочки блока СКЗИ

Рис 10. Образец блока «Для контроля» на распечатке с тахографа

Справочная информация

Проверить достоверность сведений, указанных в распечатке, частично возможно путем их сопоставления с информацией, размещенной на Портале системы тахографического контроля ФБУ «Росавтотранс» в сети Интернет в разделе «Проверка оборудования» (см. справочную информацию к [Подразделу 2.2. «Проверка наличия тахографа / контрольного устройства»](#))



Поля, обязательные для заполнения

ИСКАТЬ

Результат

Проверка проведена 7 апреля 2025 г. в 06:57:55 (MSK)

Транспортное средство

Марка: GAZELLE CITY
Модель: GAZELLE CITY
VIN: X96A68R52R0028803
ГРЗ: T882XE977

Тахограф

Дата активизации тахографа: 03.04.2025
Наименование модели тахографа: "ШТРИХ-ТахоRUS-CL"
Серийный номер тахографа: 7C81*****15FA
Дата изготовления: 06.02.2025
Дата поверки: -
Межповерочный интервал: -

Блок СКЗИ тахографа

Статус активизации: Активизирован
Наименование модели блока СКЗИ тахографа-Блок СКЗИ тахографа "НКМ-2.11" НДПА.467756.001-01ТУ
Заводской номер блока СКЗИ тахографа: 24L7*****7537-24L3*****7530

Для контроля

26.03.2025 16:33(UTC)

A123BC790
XTA12345678901234

Штрих-ТахоRUS
123456789-15/FA
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

15/04/2021
14/04/2024

ПРОСРОЧЕНА 346 ДНЕЙ
[АКТИВНА 0 ДНЕЙ]

10/05/2022
09/05/2029

АКТИВНА 775 ДНЕЙ
[ПРОСРОЧЕНА 0 ДНЕЙ]

НКМ
23B799B011426622
23B3S000114266625

00/00/0000

Действителен до
01/08/2027

ПРОСРОЧЕНА 0 ДНЕЙ
[АКТИВНА 0 ДНЕЙ]

Рис 11. Пример сопоставления распечатки с информацией, имеющейся в ФБУ «Росавтотранс»



ВАЖНО! Расхождение сведений, указанных в распечатке с тахографа, с информацией, размещенной на Портале системы тахографического контроля ФБУ «Росавтотранс», свидетельствует о том, что оснащение ТС тахографом осуществлено с нарушением требований законодательства Российской Федерации.

ШАГ 3. ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ СВЕДЕНИЙ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПОВЕРКИ ТАХОГРАФА В ФЕДЕРАЛЬНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ФОНДЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Открытые сведения о метрологической поверке средств измерения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации размещены для публичного доступа в Подсистеме «АРШИН» ФГИС Росстандарта, Модуль «Поверки» (адрес в сети Интернет: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/>): меню «ФИФ ОЕИ» - раздел «Сведения о результатах поверки средств измерения».

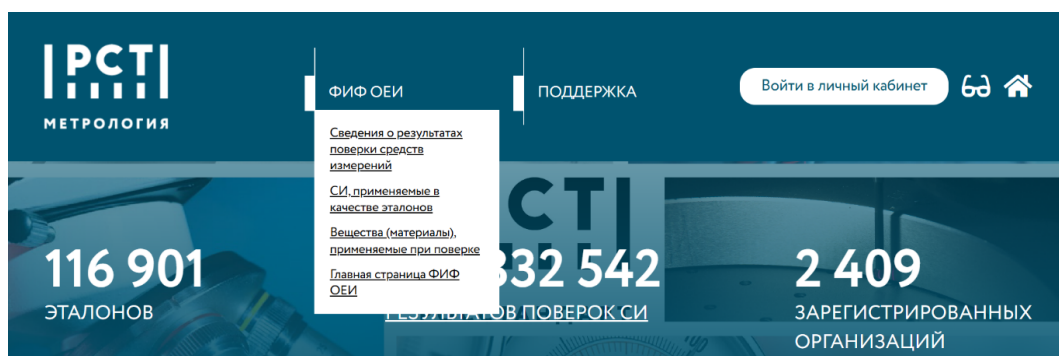


Рис 12. Внешний вид главной страницы Модуля «Поверки» и навигация по меню:

Поиск сведений о поверке тахографа по Модулю «Поверки» осуществляется по заводскому номеру тахографа (указывается в распечатке).

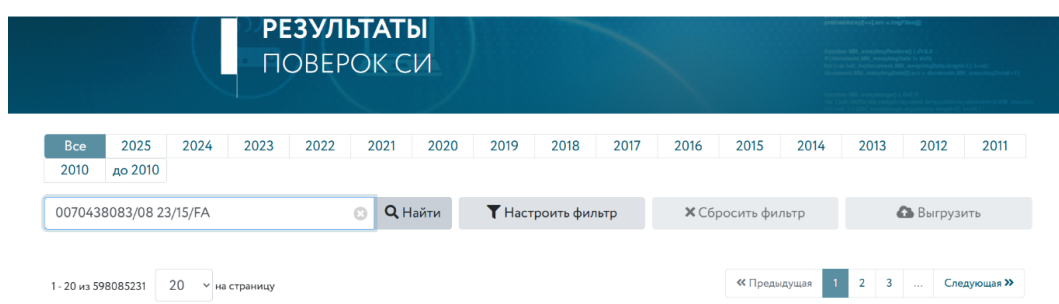


Рис 13. Пример поиска информации о поверке тахографа



ВАЖНО! При изучении результатов поиска информации о поверке тахографа следует убедиться, что:

- дата в графе «Действительна до» – не ранее даты, следующей за текущей датой (срок поверки не истек);
- в графе «Пригодность» имеется отметка в виде галочки.

Все	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
2010	до 2010														
0070438083/08 23/15/FA	Найти	Настроить фильтр	Сбросить фильтр	Выгрузить											
1 - 1 из 1	20	на страницу													
Организация-поверитель	Регистрационный номер типа СИ	Наименование типа СИ	Тип СИ	Модификация СИ	Заводской номер/Буквенно-цифровое обозначение	Дата поверки	Действительна до	Номер свидетельства/Номер извещения	Пригодность						
ООО "НТЦ ИЗМЕРИТЕЛЬ"	62921-15	Тахографы	ШТРИХ-ТахоRUS	SM 100.42.00.00.14.	0070438083/08 23/15/FA	07.11.2023	06.11.2030	С-ДБЮ/07-11-2023/296616691	✓						
1 - 1 из 1	20	на страницу													

Рис 14. Пример результата поиска информации о поверке тахографа

Если по итогам проверки выявлено несоответствие какому-либо из обязательных требований (а равно нескольким или всем обязательным требованиям), в диагностической карте делается соответствующая пометка (см. [Подраздел 2.4. «Заполнение диагностической карты по итогам проверки»](#)).



2.3.2. Проверка соответствия контрольного устройства Обязательным требованиям

2.3.2.1. Перечень обязательных требований к контрольному устройству

При проведении ТО осуществляется проверка следующих обязательных требований к контрольному устройству (п.55 Обязательных требований):

- контрольное устройство должно:
 - быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями Соглашения ЕСТР, не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр;
 - иметь знак официального утверждения типа;
- на транспортном средстве, оснащённом контрольным устройством (либо на самом контрольном устройстве), должна быть размещена установочная табличка с информацией:
 - о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения;
 - об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения.



ВАЖНО! Контрольное устройство бывает двух типов:

- аналоговое, без возможности предоставления распечатки технических данных
- цифровое, с возможностью предоставления распечатки технических данных

2.3.2.2. Порядок проверки соответствия контрольного устройства Обязательным требованиям

а) Для цифровых контрольных устройств

— **ШАГ 1. ПОЛУЧИТЬ РАСПЕЧАТКУ С КОНТРОЛЬНОГО УСТРОЙСТВА**

Если до перехода к этому шагу распечатка с контрольного устройства не была получена, получить ее можно двумя способами:

- попросить водителя предоставить распечатку;
- сделать распечатку самостоятельно.

Справочная информация

Способ вывода распечатки на печать может отличаться в зависимости от модели контрольного устройства. Для самостоятельного вывода распечатки на печать необходимо руководствоваться технической документацией организации-изготовителя контрольного устройства.

ШАГ 2. ПРОАНАЛИЗИРОВАТЬ ИНФОРМАЦИЮ, СОДЕРЖАЩУЮСЯ В РАСПЕЧАТКЕ

В распечатке с контрольного устройства должны быть указаны:

- информация о калибровке контрольного устройства (не более 2 лет до дня представления ТС на ТО);
- информация о знаке официального утверждения типа контрольного устройства.

Расположение указанной информации на распечатке контрольных устройств приведено в [Подразделе 3.3. «Примеры распечаток»](#).

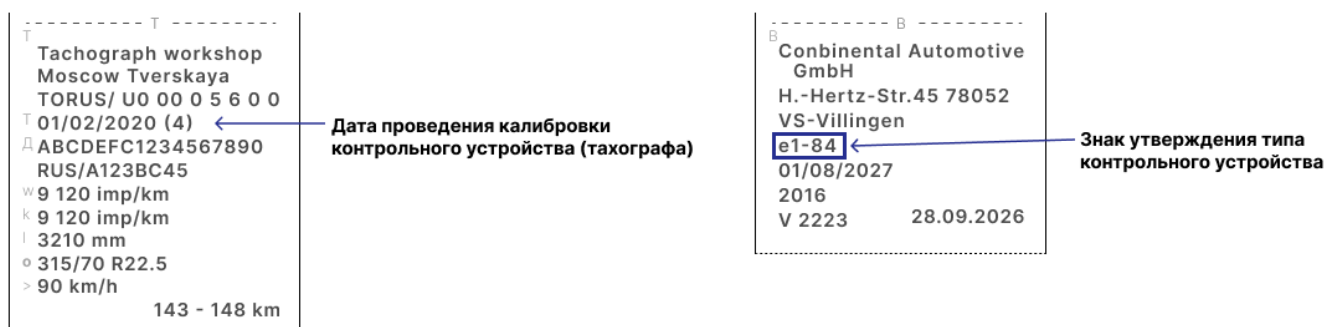
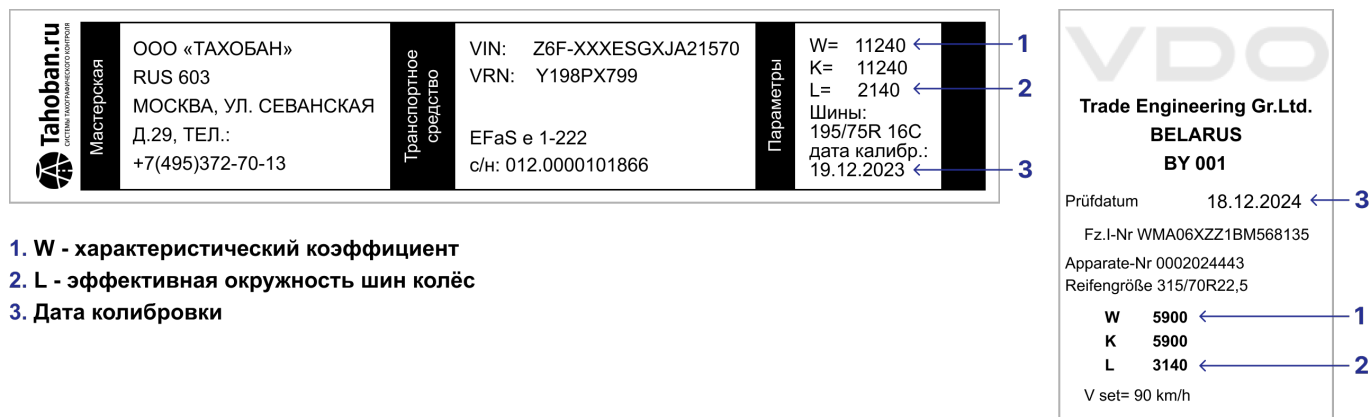


Рис 15. Примеры распечаток с контрольного устройства

ШАГ 3. ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ И СОДЕРЖАНИЕ УСТАНОВОЧНОЙ ТАБЛИЧКИ



1. W - характеристический коэффициент
2. L - эффективная окружность шин колёс
3. Дата калибровки

Рис 16. Установочная таблички с указанием размещения на ней информации о калибровке контрольного устройства, характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, а также об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения

б) Для аналоговых контрольных устройств

Проверка соблюдения Обязательных требований в отношении аналоговых контрольных устройств осуществляется на основе установочной таблички и данных, нанесенных на заводскую табличку (маркировка устройства), расположенную под крышкой корпуса контрольного устройства.

[изображение установочной таблички с указанием размещения на ней информации о калибровке контрольного устройства, характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, а также об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения]

Для **аналоговых** контрольных устройств дата калибровки указывается на установочной табличке и действует **6 лет! ???**

Замена установочной таблички с результатами выполненной калибровки аналогового контрольного устройства в срок не превышающий 6 лет предусмотрено в подпункте б) пункта 3 раздела VI Добавления 1 к Приложению Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). В отношении аналогового контрольного устройства проверка даты последней калибровки и измерения параметров: характеристического коэффициента транспортного средства и эффективной окружности шин колес, должна быть не позднее 6 лет от момента предоставления транспортного средства на технический осмотр. ???



Рис 17. Место установка заводской таблички внутри аналогового контрольного устройства

2.4. Заполнение диагностической карты по итогам проверки

В Таблице 2.4. приведен алгоритм заполнения диагностической карты по итогам проверки соблюдения Обязательных требований в части, касающейся тахографа / контрольного устройства, в соответствии с пунктами 10 и 13 Правил заполнения.

**Таблица 2.4. Алгоритм заполнения
диагностической карты в части, касающейся тахографа / контрольного устройства.**

Итоги проверки	Графа диагностической карты	Заполнение
ТС по совокупности признаков не подлежит оснащению тахографом / контрольным устройством (вне зависимости от его фактического наличия)	«Тахограф или контрольное устройство (тахограф)»	ГРАФА НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ
- ТС по совокупности признаков подлежит оснащению тахографом / контрольным устройством - ТС не оснащено тахографом / контрольным устройством	«Тахограф или контрольное устройство (тахограф)»	ГРАФА НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ
	«Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)» (подраздел «Невыполненные требования»)	«Контрольное устройство (тахограф)»
	«Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)» (подраздел «Невыполненные требования»)	«Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (п.55 Приложения № 1 к Правилам проведения ТО)»



- ТС по совокупности признаков подлежит оснащению контрольным устройством - ТС оснащено контрольным устройством - Контрольное устройство не соответствует Обязательным требованиям	«Тахограф или контрольное устройство (тахограф)»	МАРКА, МОДЕЛЬ, СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КОНТРОЛЬНОГО УСТРОЙСТВА
	«Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)» (подраздел «Невыполненные требования»)	«Контрольное устройство (тахограф)»
	«Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)» (подраздел «Невыполненные требования»)	«Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями ЕСТР, не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения* (п.55 Приложения № 1 к Правилам проведения ТО)»
- ТС по совокупности признаков подлежит оснащению тахографом - ТС оснащено тахографом - Тахограф не соответствует Обязательным требованиям	«Тахограф или контрольное устройство (тахограф)»	МАРКА, МОДЕЛЬ, СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ТАХОГРАФА
	«Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)» (подраздел «Невыполненные требования»)	«Тахограф»
	«Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)» (подраздел «Невыполненные требования»)	«Тахограф должен иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии), номере активизированного в составе этого тахографа программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени, а сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений* (п.55 Приложения № 1 к Правилам проведения ТО)»

* Для наглядности приведен полный список требований. Допустим вариант сокращения формулировки непосредственно до выявленных несоответствий.

3. Справочные материалы

3.1. Перечни исключений

В данном подразделе приведены полные перечни видов ТС, относящихся к категориям М2, М3, N2, N3, на которые в соответствии с применяемыми нормативными правовыми актами требование об оснащении тахографом или контрольным устройством не распространяется

3.1.1. Исключения, предусмотренные Приложением № 2 к Приказу Минтранса № 440 (виды ТС, относящихся к категориям М2, М3, N2, N3 на которые не распространяется требование об оснащении тахографом)

Не подлежат обязательному оснащению тахографом следующие виды ТС, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями:

- транспортные средства, допущенные к осуществлению международных автомобильных перевозок (включенные в Реестр МАП) и оснащенные контрольными устройствами в соответствии с Соглашением ЕСТР;
- автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, троллейбусы, транспортные средства для аварийно-спасательных служб и полиции;
- транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси транспортных средств, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные транспортные средства, специализированные транспортные средства (специально оборудованные молоковозы, машины для перевозки живых животных, пчел, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортные средства категорий N2 и N3, используемые сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), передвижные лаборатории, мастерские, библиотеки, автосцены, репортажные телевизионные студии;
- транспортные средства, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;



- транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах границ территории предприятия, не выезжающие на дороги общего пользования;
- транспортные средства органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;
- транспортные средства, зарегистрированные органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;
- транспортные средства, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;
- учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;
- транспортные средства, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами;
- транспортные средства органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи.

3.1.2. Исключения, предусмотренные статьей 2 Соглашения ЕСТР (виды ТС, относящихся к категориям M2, M3, N2, N3 на которые не распространяется требование об оснащении контрольным устройством)

Не подлежат обязательному оснащению контрольным устройством следующие виды ТС при осуществлении ими международных автомобильных перевозок:

- транспортные средства, которые используются для перевозки грузов и разрешенная максимальная масса которых, включая массу прицепов или полуприцепов, не превышает 3,5 тонн;
- транспортные средствами, которые используются для перевозки пассажиров и которые в силу своей конструкции и оборудования могут перевозить не более девяти человек, включая водителя, и предназначены для этой цели;
- транспортные средствами, которые используются для перевозки пассажиров на регулярных линиях, протяженность которых не превышает 50 км;
- транспортные средства, разрешенная максимальная скорость которых не превышает 40 км в час;
- транспортные средства, которые находятся в собственности или арендованы без водителя вооруженными силами, органами гражданской обороны, пожарной



службой и силами поддержания общественного порядка, когда перевозка осуществляется в рамках выполнения задач, возложенных на эти службы, или под их контролем;

- транспортные средства, которые используются в чрезвычайных обстоятельствах или в ходе спасательных операций, включая некоммерческие перевозки гуманитарных грузов;
- специальные транспортные средства, которые используются в медицинских целях;
- специальные аварийные транспортные средства, которые эксплуатируются в пределах 100 км от своего пункта приписки;
- транспортные средства, которые проходят дорожные испытания в целях совершенствования техники, ремонта или обслуживания, и новыми или переоборудованными транспортными средствами, которые еще не сданы в эксплуатацию;
- транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 тонн и которые используются для некоммерческих перевозок грузов;
- коммерческие транспортные средства, которые имеют исторический статус.

3.2. Модели тахографов и контрольных устройств

В данном подразделе приведены модели тахографов и контрольных устройств, включенных в соответствующие перечни ФБУ «Росавтотранс» и допущенных к использованию на территории Российской Федерации (по состоянию на дату составления методического пособия).

Актуальные перечни моделей тахографов и контрольных устройств, допущенных к использованию на территории Российской Федерации, размещены на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» в сети Интернет (<https://rosavtotransport.ru/ru/>):

- перечень моделей тахографов: меню «Деятельность» - раздел «Тахографический контроль РФ» - подраздел «Сведения о моделях оборудования / Модели тахографов» (<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/tachograph/>);
- перечень моделей контрольных устройств: меню «Деятельность» - раздел «Тахографический контроль ЕСТР» - подраздел «Сведения о моделях оборудования / Модели тахографов» (<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-eu/equipment-info/tachograph/>).



Рис 18. Модели тахографа внешнего вида



Рис 19. Контрольные устройства

3.3. Примеры распечаток с тахографа

В данном подразделе приведены примеры распечаток тахографов и контрольных устройств разных производителей с пояснениями.

----- Для контроля -----

▼ 26.03.2025 16:33(UTC) ← 1. Дата и время распечатки

----- ▼ -----

A123BC790 ← 2. Гос. номер ТС

ХТА12345678901234 ← 3. Идентификационный номер ТС (VIN)

----- В -----

Штрих-ТахоRUS ← 4. Модель тахографа

123456789-15/FA ← 5. Заводской номер тахографа

XXXXXXXXXXXXXXXX ← 6. Серийный номер тахографа

----- □ -----

15/04/2021 ← 7. Дата настройки тахографа

----- □ -----

14/04/2024 ← 8. Дата следующей настройки

----- □ -----

ПРОСРОЧЕНА 346 ДНЕЙ ← 9. Срок активности / просрочки

[АКТИВНА 0 ДНЕЙ] настройки

----- □ -----

10/05/2022 ← 10. Дата метрологической поверки

----- □ -----

09/05/2029 ← 11. Дата следующей поверки

----- □ -----

АКТИВНА 775 ДНЕЙ ← 12. Срок активности / просрочки

[ПРОСРОЧЕНА 0 ДНЕЙ] метрологической поверки

----- НКМ -----

23B799B011426622 } ← 13. Номер блока СКЗИ

23B3S000114266625 }

----- □ -----

00/00/0000 ← 14. Дата активизации блока СКЗИ

----- □ -----

Действителен до ← 15. Период действия

01/08/2027

----- □ -----

ПРОСРОЧЕНА 0 ДНЕЙ ← 16. Срок активности / просрочки

[АКТИВНА 0 ДНЕЙ] блока СКЗИ

----- НКМ -----

Зав.N 20A3S00001234567 ← Шестнадцатизначный номер блока СКЗИ тахографа

12/02/2020 09:04:54 ← Актуальные дата и время блока СКЗИ тахографа

LAT 37.40880000

LON 37.61983000

Действителен до

01/02/23 06:26:43 ← Сведения об активизации блока СКЗИ

----- X -----

UTC (SU)15/07/2020 07:31

Широта +54.501773

Долгота +36.300781

----- □ -----

N 18J3200000015316

→ 12/12/2026

Рис 20. Внешний вид распечаток с различных моделей тахографов с пояснениями для оператора ТО

----- В -----

Conbinental Automotive GmbH

H.-Hertz-Str.45 78052

VS-Villingen

e1-84 ← Знак утверждения типа контрольного устройства

01/08/2027

2016

V 2223 28.09.2026

----- Т -----

Tachograph workshop

Moscow Tverskaya

TORUS/ U0 00 0 5 6 0 0

01/02/2020 (4) ← Дата проведения калибровки контрольного устройства (тахографа)

Д ABCDEF1234567890

RUS/A123BC45

w 9 120 imp/km

k 9 120 imp/km

l 3210 mm

o 315/70 R22.5

> 90 km/h

143 - 148 km

Рис 21. Внешний вид распечаток с контрольных устройств с пояснениями для оператора ТО



3.4. Вопросы и ответы

В данном подразделе приведены контрольные вопросы и ответы для проверки теоретических знаний операторов ТО в части проверки оснащения ТС тахографами и контрольными устройствами.

1. **Какие транспортные средства подлежат обязательному оснащению тахографами / контрольными устройствами?**
 - Транспортные средства категорий М2, N2, М3, N3, кроме установленных исключений.
2. **Какие существуют общие исключения из требования об оснащении транспортный средств тахографами / контрольными устройствами?**
 - ТС органов охраны общественного порядка (полиция);
 - ТС медицинских служб (скорая помощь, медицинские комплексы на шасси ТС, реанимобили и т.п.);
 - ТС аварийно-спасательных служб (пожарные, водно-спасательные службы, горно-спасательные службы и т.п.).
 - ТС, проходящие дорожные испытания.
3. **Какие основные функции выполняет тахограф / контрольное устройство?**
 - Регистрация информации о времени управления транспортным средством и отдыха водителя, а также о движении транспортного средства.
4. **Что такое СКЗИ и какова его роль в тахографе?**
 - Компонент бортового устройства тахографа, программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство, реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее выполнение функций, предусмотренных Приказом Минтранса № 440.
5. **Какова периодичность настройки тахографа?**
 - 1 раз в 3 года.
6. **Какова периодичность проверки (калибровки) контрольного устройства?**
 - 1 раз в 2 года.
7. **Какие данные необходимо проверять в распечатке тахографа при проведении ТО?**
 - GPRN;
 - VIN;
 - марка тахографа;
 - модель тахографа;
 - серийный и заводской номер тахографа;



- дата последней настройки тахографа (не более 3 лет до дня представления ТС на ТО);
- номер блока СКЗИ;
- дата активизации блока СКЗИ в составе данного тахографа;
- текущие дата и время.

8. Какие данные необходимо проверять в распечатке цифрового контрольного устройства при проведении ТО

- информация о калибровке контрольного устройства (не более 2 лет до дня представления ТС на ТО);
- информация о знаке официального утверждения типа контрольного устройства.

9. Как осуществляется проверка соблюдения Обязательных требований в отношении аналогового контрольного устройства?

- на основе установочной таблички, а также данных, нанесенных на заводскую табличку (маркировка устройства), расположенную под крышкой корпуса контрольного устройства

3.5. Краткие пошаговые инструкции

В данном подразделе приведены краткие пошаговые схемы-инструкции по проверке соблюдения Обязательных требований в части оснащения ТС тахографами и контрольными устройствами.