СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ. ИТОГИ ВНЕДРЕНИЯ ТАХОГРАФОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Евгений Мошин,
генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»

Ежегодно с участием грузопассажирского транспорта происходит около 16 тысяч ДТП, в которых гибнет более 2 тысяч человек. Главная причина – человеческий фактор, и в первую очередь усталость водителя. Хроническое недосыпание и превышение времени управления провоцируют отвлечение внимания, замедление реакции и снижение концентрации. Исследования показывают: после 17 часов бодрствования когнитивные способности водителя сопоставимы с воздействием 0,5 промилле алкоголя. Уставший водитель в 4–6 раз чаще становится виновником аварии. Около 20–25% тяжелых ДТП с коммерческим транспортом спровоцированы потерей концентрации. Эпизод «микросна» (3–4 секунды) на скорости 90 км/ч – это более 100 метров пути вслепую, достаточных для трагедии. Именно на устранение этой проблемы направлен тахографический контроль.

ИТОГИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ: ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОДТВЕРЖДЕНА ПРАКТИКОЙ

Внедрение системы тахографического контроля в Российской Федерации началось с 1 апреля 2013 года. Европейский опыт свидетельствует: за десять лет применения тахографов в странах ЕС количество ДТП снизилось на 22%, а число погибших – на 55%. Отечественная статистика также демонстрирует позитивную динамику: оснащение коммерческого транспорта тахографами дисциплинировало водителей и предприятия, обеспечив соблюдение режима труда и отдыха. Это напрямую снизило число происшествий из-за усталости.

Сегодняшние результаты коррелируют с целями Стратегии безопасности дорожного движения до 2030 года (Указ Президента РФ от 14.11.2025 № 841): снижение смертности в ДТП к 2030 году в 1,5 раза, а к 2036 году – в 2 раза (к уровню 2023 года). Тахографический контроль – ключевой инструмент достижения этих показателей.

Автомобильный транспорт обеспечивает более 70% пассажирских и более 80% грузовых перевозок. В России – 4 млн транспортных средств массой более 3,5 тонн и автобусов, подлежащих оснащению тахографом.

РОЛЬ ОТРАСЛЕВОГО СООБЩЕСТВА В РАЗВИТИИ ТАХОГРАФИИ

Успешное функционирование системы было бы невозможным без координирующей роли профессионального сообщества. Созданная в 2014 году Ассоциация «Тахографический центр» объединила производителей тахографов, блоков СКЗИ и карт, став связующим звеном между Минтрансом, Минпромторгом, Росавтотрансом и рынком.

При участии сообщества разработаны ключевые стандарты: ГОСТ Р 53831-2021 и ГОСТ Р 71864-2024 (протокол обмена информацией). В 2023 году инициирована разработка очередного национального стандарта. При непосредственном участии отраслевых экспертов проведен пилотный проект (на базе ФБУ «Росавтотранс»), подтвердивший стабильную работу оборудования.

Ассоциация выступает инициатором интеграционных проектов. Ведется образовательная работа: методические материалы для ГИБДД, поддержка мастерских, участие в разработке профстандартов. Представители сообщества участвуют в совещаниях федеральных органов и рабочих группах, предоставляя консолидированную позицию отрасли.

ТЕХОСМОТР И ИНТЕГРАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Перспективное направление – интеграция АИС ТК с Единой автоматизированной информационной системой техосмотра (ЕАИСТО). В феврале 2026 года под эгидой Минтранса России прошло первое засе-



© Вячеслав Палес / Фотобанк Лори

дание рабочей группы с участием представителей производителей тахографов и разработчиков ПО.

Участники обсудили варианты автоматического обмена данными при заполнении диагностической карты. Это позволит исключить человеческий фактор, минимизировать ошибки и исключить внесение недостоверных сведений на станциях техосмотра. Договорились о продолжении работы на площадке Росавтотранса для рассмотрения технических аспектов.

Еще одна стратегическая инициатива – интеграция АИС ТК с АИС «Страхование». Предложение учитывать наличие тахографа при расчете ОСАГО (с внесением изменений в закон об ОСАГО) направлено в Минпромторг и Минтранс, инициирован пилотный проект. Это позволит страховщикам точнее оценивать риски (включая усталость водителя), а добросовестным перевозчикам – получать более выгодные условия.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ КОНТУР: НОВЫЕ ПОЛНОМОЧИЯ МИНТРАНСА

В 2025 году в Госдуму внесен законопроект о передаче функций контроля в сфере тахографии от Правительства к Минтрансу России (утверждение требований к тахографам, порядка оснащения, правил использования). Консолидация функций в профильном министерстве повысит оперативность решений.

Эта активность синхронизирована с Планом мероприятий по реализации Стратегии безопасности (распоряжение Правительства РФ от 14.05.2026 № 1124-р). План предусматривает разработку единой цифровой платформы Госавтоинспекции и внедрение риск-ориентированного подхода. Также Планом предусмотрена разработка единого законопроекта для комплексного урегулирования всех вопросов режима труда и отдыха водителей и их контроля – систематизация разрозненных норм (федеральные законы, постановления, приказы, ГОСТы) на федеральном уровне.

УДОБСТВО ДЛЯ БИЗНЕСА: НОВЫЕ СЕРВИСЫ

ФБУ «Росавтотранс» запустило удобные онлайн-сервисы для перевозчиков. С января 2025 года появилась возможность узнать, оснащено ли ТС тахографом, заполнив на сайте поля VIN или ГРЗ. С июля 2025 года сервис стал доступен со смартфона: достаточно навести камеру на госномер автомобиля.

Российская система тахографического контроля прошла путь от первых требований 2013 года до полноценной экосистемы. Она позволяет бороться не с последствиями, а с первопричиной – усталостью водителя, ведущей к отвлечению внимания, замедленной реакции и падению концентрации.

Стратегические документы ставят цели: снижение смертности на дорогах в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году. Их достижение немыслимо без совершенствования системы тахографического контроля, интеграции АИС ТК с другими госсистемами и внедрения риск-ориентированных моделей. Тахография перестает быть просто средством фиксации – она становится ключевым механизмом реализации национальной стратегии безопасности дорожного движения.

В ближайшей перспективе – завершение формирования нормативной базы. Важнейшим фактором успеха остается консолидирующая роль профессионального сообщества, обеспечивающего координацию участников рынка и формирующего вектор развития тахографии. Конечная цель – сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения. ■

Фото: ФБУ «Росавтотранс», фотобанк Лори