



Вестник Росавтотранса

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Автотранспортный комплекс по праву считается одной из ключевых, стратегических отраслей отечественной экономики, играет важную роль в развитии промышленного производства, сельского хозяйства, бизнеса. Во многом определяет качество жизни миллионов наших граждан.

Благодаря водителям, механикам, инженерно–техническим работникам, специалистам автотранспортных предприятий автомобильный транспорт работает четко и слаженно. Ежедневно в круглосуточном режиме вы перевозите миллионы людей по разным маршрутам и обеспечиваете бесперебойную доставку грузов в разные уголки нашей страны.

Вместе мы будем добиваться поставленных государством целей, развивать маршрутную сеть, активно работать над цифровизацией отрасли. В рамках национальных и федеральных проектов продолжится модернизация инфраструктуры, обновление подвижного состава, его оснащение современными сервисами и автоматизированными системами. Это позволит планомерно повышать безопасность и комфорт передвижения.

Дорогие друзья! В этот праздничный день хочу пожелать вам успехов в осуществлении намеченных планов, удачи, здоровья, благополучия и дальнейших профессиональных успехов.

**Министр транспорта Российской Федерации
Андрей НИКИТИН**

Праздник профессионалов

Надежный водитель – залог безопасности

Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс») поздравляет каждого представителя автотранспортной отрасли с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Мы с вами ежедневно приходим на работу, выполняем текущие задачи, формируем новые цели и разрабатываем эффективные решения по их достижению, тем самым вкладываем свои силы и время в развитие транспортной отрасли, участвуем в развитии транспортного комплекса нашей с вами страны!

В какой бы сфере ни трудились представители отрасли, каждый день для нас, автотранспортников, – это определение вектора развития, совершенствования и модернизации объектов автотранспортной инфраструктуры страны, обеспечение безопасных и качественных автомобильных перевозок с ориентиром на потребность пользователей автотранспортных услуг. Мы все стремимся в будущее, к высокотехнологичным и цифровым решениям, которые с каждым днем становятся все ближе и доступнее для применения в отрасли.

Важность и социальную значимость профессии водителя в современном обществе трудно переоценить. От этих людей напрямую зависят качество и безопасность проезда пас-

сажиров и логистики грузов. Росавтотрансом при поддержке Минтранса России ежегодно проводятся Всероссийские конкурсы профессионального мастерства. В этом году состоялись конкурсы среди водителей автобуса в г. Нижнем Новгороде и среди водителей трамвая в г. Волгограде.

Лучшим водителем автобуса в 2025 году стал Иван Гаврилов из села Вагай Тюменской области, а звание лучшего водителя трамвая завоевал Михаил Дымаренко из Волгограда. Пример победителей конкурсов показывает, что верность своей профессии и целеустремленность в развитии мастерства приводят к достойным результатам. В следующем году планируются к проведению конкурсы за звание лучшего водителя троллейбуса и грузовика.

Коллектив ФБУ «Росавтотранс» поздравляет всех, кто посвятил свою жизнь и карьеру развитию сферы автомобильных пассажирских перевозок Российской Федерации, с нашим профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта! Желаем результативных идей, продуктивной работы и осуществления намеченных планов во благо развития транспортного комплекса нашей Великой страны!



Победитель конкурса «Лучший водитель автобуса» Иван Гаврилов



Победитель конкурса «Лучший водитель трамвая» Михаил Дымаренко



Путешествие без забот

Как Центральный автовокзал поднимает стандарты сервиса



Директор автовокзала «Центральный» Евгений Мальков

Транспортный хаб юга России – областной автовокзал «Центральный» был открыт в Ростове-на-Дону 27 июня 2024 года и за этот небольшой промежуток времени завоевал популярность среди пассажиров и транспортных компаний, ориентированных на будущее, нацеленных на долгосрочный успех и стремящихся к улучшению комфорта автобусных пассажирских перевозок.

«Центральный» расположен в реконструированном здании ростовского аэропорта, закрытого в декабре 2017 года после ввода в эксплуатацию нового аэропорта «Платов».

Работы по созданию областного автовокзала начались в мае 2023 года. В реализацию проекта, помимо финансовых вложений, были также вложены значительные интеллектуальные ресурсы и лучшие

мировые практики в сфере пассажирских перевозок. Главная цель – сконцентрировать в одном месте все востребованные межмуниципальные, межрегиональные и международные автобусные маршруты и уменьшить транспортную нагрузку на дорожную сеть города.

Сегодня это более 80 рейсов в сутки, которые связывают Ростов-на-Дону:

- с городами федерального значения – Москвой, Санкт-Петербургом и Севастополем, а также со столицей Беларуси городом Минском;
- с крупными городами других регионов, коими являются Краснодар, Сочи, Адлер, Ставрополь, Пятигорск, Моздок, Ялта, Евпатория, Донецк, Луганск, Мариуполь, Мелитополь, Белгород и др.;
- с населенными пунктами Ростовской области, включая Волгодонск, Новочеркасск, Семикаракорск, Зимовники, Багаевская, Персиановский, Заветное, Большая Мартыновка, Большая Орловка, Коврино, Белая Калитва, Тагинская, Милютинская, Селивановская и др.

Маршрутная сеть автовокзала постоянно развивается, регулярно открываются новые направления. В ближайшее время планируется запуск маршрутов на Северный Кавказ, в южную и центральную часть России, в Грузию, Армению, Турцию, Абхазию. С момента открытия автовокзала улучшена транспортная доступность из разных районов города.

Автовокзал «Центральный» способен обслуживать до 2 тыс. автобусов и принимать до 10 тыс. пассажиров в сутки. Автовокзал расположен в 15 минутах от федеральной трассы М-4 «Дон» и в 15 минутах от центра Ростова-на-Дону. Этот современный

транспортный узел, построенный с учетом всех инноваций отрасли последнего десятилетия, создали для удобства местных жителей и гостей города.

На данный момент инфраструктура автовокзала включает в себя 9 перронов прибытия пассажиров, 19 перронов отправления, 36 мест для стоянки автобусов, 12 мест для стоянки такси, более 250 мест для парковки автомобилей посетителей.

Автовокзал «Центральный» – это функциональное общественное пространство с необходимой инфраструктурой. Пассажиры и посетители принимают пять секций здания. На рецепции автовокзала компетентные администраторы готовы помочь каждому и ответить на любой вопрос посетителей. Электронные информационные столы предоставляют максимум информации об автовокзале, расписании автобусов, о правилах пассажирских перевозок. Кроме того, есть раздел ответов на самые популярные вопросы пассажиров. В билетных терминалах, кроме покупки билета, также можно получить всю необходимую информацию. На первом и втором этажах располагаются залы ожидания с библиотекой и интерактивной игровой зоной для детей. Посетителям предлагается два варианта питания: сытный комплексный обед, кофе и ароматная выпечка для быстрых перекусов. В здании автовокзала неукоснительно соблюдаются требования к климат-контролю, зоны ожидания оборудованы комфортными сиденьями с розетками и разъемами для подключения мобильных телефонов, доступен бесплатный Wi-Fi. Для

путешественников с детьми оборудована комната матери и ребенка, где можно отдохнуть, переодеть и покормить малыша, а также активно и творчески провести время в ожидании рейса.

Особое внимание уделено комфорту маломобильных групп населения:

- информационный терминал на входе в автовокзал с тактильной мембраной, сурдопереводом и кнопкой вызова помощи доступен для людей с ограниченными возможностями, в том числе с нарушениями зрения, слуха и не имеющих возможности самостоятельного передвижения;
- в арсенале автовокзала специальное устройство для подъема в автобус людей, передвигающихся с помощью инвалидной коляски.

В здании автовокзала работают крупный сетевой супермаркет «Пятерочка», аптека, магазин по продаже мобильной техники и аксессуаров, планируется открытие отделения банка, салона красоты и химчистки.

Любопытной инновацией для пассажиров и посетителей автовокзала стала запущенная недавно QR-навигация с поэтажными планами и возможностью ведения человека по маршруту до места назначения с использованием технологий дополненной реальности.

Знаковым стало открытие МФЦ. Многофункциональный центр в здании автовокзала дает дополнительные возможности быстро и качественно решить вопросы, связанные с предоставлением муниципальных и государственных услуг для жителей города и всего региона, в том числе для участников СВО и их семей.

На автовокзале предусмотрен комплекс услуг, связанных с обслуживанием транспортных средств

и их экипажей, включая предрейсовый и медицинский осмотры, межрейсовый отстой, пользование инфраструктурой для транзитных рейсов. Для водителей оборудована зона отдыха, которая соответствует всем необходимым нормам комфорта. Для транспорта есть технологичная зона межрейсового ожидания. При необходимости оперативного проведения профилактических и ремонтных работ в непосредственной близости располагается гаражный комплекс с оборудованной ремонтной зоной.

Потенциал автовокзала огромный, – пояснил директор автовокзала «Центральный» Евгений Мальков. – Наша стратегия предполагает более широкий взгляд на будущее с учетом двух концепций развития: торгово-деловой центр с арендным потенциалом 8,5 тыс. кв. м, который в среднесрочной перспективе должен стать популярным общественным пространством, и транспортный хаб, развитие которого уже набирает темп.

Анализ первого года работы и прогноз с учетом имеющихся наработок дают основание полагать, что к декабрю 2025 года прирост пассажиропотока по реализованным билетам составит более 100%. В перспективе к концу 2026 года планируется выйти на 50% проектной мощности автовокзала. Фактический трафик комплекса за счет всех пользователей инфраструктуры, пассажиров транзитных рейсов, встречающих и провожающих посетителей уже сегодня составляет более 2,5 тыс. человек в сутки.

Что касается прогноза развития маршрутной сети, то с расширением географии и числа привлеченных перевозчиков будет расти и количество отправляемых и принимаемых рейсов. Если в 2024 году с автовокзала «Центральный» отправлялось до 60 рейсов в сутки, то к концу 2025 года – уже порядка 100 рейсов, на 2026 год запланирован рост до 200 рейсов в сутки, на 2027 год – до 400 рейсов в сутки.

Автовокзал «Центральный» предлагает перевозчикам понятные договорные условия, работает система лояльности по вновь открывшимся маршрутам, мы всегда готовы к рациональному и взаимовыгодному диалогу, – подчеркнул Евгений Мальков.

Дорогие коллеги, уважаемые работники и ветераны транспортной отрасли! От всего сердца поздравляем вас с профессиональным праздником! Желаем вам стабильной и безаварийной работы, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и новых профессиональных успехов на благо развития транспортной системы нашей страны!



Центральный
ОБЛАСТНОЙ АВТОВОКЗАЛ



Курсы на все случаи жизни

Освоить профессию водителя или повысить квалификацию можно в луганской автошколе «АвтоЛюкс» учебного центра «Лидер»



Директор автошколы «АвтоЛюкс»
Владислав Николенько

В 2026 году исполнится 10 лет, как по инициативе жителя города Луганска (ЛНР) Владислава Витальевича Николенько была создана автошкола «АвтоЛюкс», входящая сегодня в состав ООО «Луганский офисно-торговый центр «Лидер». Единственная в молодой республике автошкола взяла на себя ответственность обучать водителей всех категорий и с тех пор успешно справляется со своими задачами.

За прошедшее десятилетие специалистами автошколы подготовлены водители категории А – 375 человек, категории В – 6013 человек, категории С – 484 человека, категории D – 443 человека и категории E – 370 человек. Всего в стенах автошколы право управлять автотранспортом получили 7685 водителей.

– Обучение вождению у нас – это правильный выбор, поскольку мы предлагаем современные программы, идеально подходящие как для новичков, так и для тех, кто хочет

повысить свои навыки, – отметил Владислав Николенько. – Индивидуальный подход, опытные инструкторы и использование актуальной учебной техники обеспечивают комфортное и эффективное освоение профессии водителя.

В 2021 году, в связи с острой нехваткой специалистов в сфере автомобильного транспорта, было принято решение об организации учебного центра, задачей которого являлась подготовка и повышение квалификации должностных лиц и специалистов автотранспорта (руководителей, специалистов по организации безопасности дорожного движения, контролеров технического состояния подвижного состава). В дальнейшем учебному центру было присвоено название «Лидер».

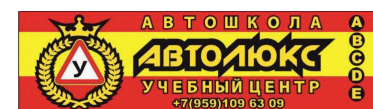
После признания и включения Луганской Народной Республики в состав Российской Федерации вопрос обучения специалистов автомобильного транспорта в соответствии с требованиями действующей нормативной базы встал еще острее, особенно водителей, занятых на перевозках опасных грузов, а также специалистов по безопасности дорожного движения,

которые работают на предприятиях пассажирского автотранспорта.

В июне 2023 года была получена лицензия Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Российской Федерации на осуществление образовательной деятельности по профессиональному обучению и дополнительному образованию.

В настоящее время учебный центр ведет образовательную деятельность по следующим направлениям:

- преподаватель, осуществляющий профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий;
- контролер технического состояния автотранспортных средств;
- консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автотранспортом в области международных автомобильных перевозок;
- специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения;
- мастер производственного обучения вождению транспортных средств различных категорий и подкатегорий (инструктор).



контраварийной подготовки (25 человек). Программу ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств освоили 50 человек.

Преподавательский состав учебного центра прошел соответствующее обучение и аттестацию на право заниматься преподавательской деятельностью по соответствующим программам, а учебно-производственная база прошла аккредитацию в органах Госавтоинспекции и Ространснадзора.

В 2024 году ООО «Луганский офисно-торговый центр «Лидер», в состав которого входят автошкола «АвтоЛюкс» и учебный центр «Лидер», на конкурсной основе выиграло грант на развитие деятельности, что позволило открыть филиалы автошколы в городах ЛНР – Краснодоне, Северодонецке, Стаханове.

Деятельность автошколы «АвтоЛюкс» по развитию транспортной отрасли и популяризации автомобильного спорта, по сохранению и развитию системы подготовки профессиональных кадров, а также помощь Вооруженным силам Российской Федерации отмечена грамотами и наградами Министерства обороны, Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Южному федеральному округу, местным органам власти и общественных организаций.

В настоящее время прорабатываются вопросы расширения направлений обучения – в частности, обучения водителей в сфере международных автомобильных перевозок и обучение должностных лиц и специалистов в сфере транспортной безопасности.

«Горизон–Тур»: безопасно и комфортно

Компания ежедневно обслуживает 21 автобусный маршрут и ежегодно перевозит более 100 тыс. пассажиров



В 2025 году транспортной компании «Горизон–Тур» исполнилось 15 лет – внушительная дата для перевозчика, который в 2010 году начинал всего лишь с одного международного маршрута Москва – Кишинев.

За прошедшие годы из небольшого начинающего транспортного предприятия «Горизон–Тур» превратился в надежного межрегионального перевозчика федерального значения. Компания ежедневно обслуживает 21 автобусный маршрут и ежегодно перевозит более 100 тыс. пассажиров. Этот юбилей – отличный повод оглянуться на пройденный путь и вспомнить ключевые достижения, которыми «Горизон–Тур» по праву гордится.

От одного рейса – к сети маршрутов

Спустя небольшой период времени после запуска первого маршрута компания начала открывать новые востребованные направления. Сначала рейсы в Крым и на Черноморское и Азовское побережья, затем маршруты в Поволжье. Со временем география расширилась на десятки городов, включая поездки через новые регионы России.

В настоящее время «Горизон–Тур» связывает Москву с ключевыми точками страны: Севастополем,

Воронежем, Краснодаром, Анапой, Сочи, Славянском, Ульяновском, Мелитополем и другими городами юга и центра России. Маршруты продуманы так, чтобы соединять популярные курорты и крупные региональные центры напрямую со столицей.

С апреля 2025 года наиболее востребованные рейсы – Москва – Сочи и Москва – Анапа – стали ежедневными.

Молодой автопарк и ставка на комфорт

Одна из главных гордости компании – ее автопарк. Возраст автобусов «Горизон–Тур» не превышает двух лет, только в 2024–2025 годах парк пополнился 30 новыми современными автобусами туристического класса.

Для пассажиров это не просто транспорт, а залог приятной поездки с первой до последней минуты пути. Каждый автобус оснащен всем необходимым для комфорта и безопасности:

- умным климат-контролем, поддерживающим комфортную температуру в салоне в любое время года;
- новейшими системами активной безопасности (ABS, ESP, датчики слепых зон), значительно снижающими риски на дороге;
- эргономичными креслами с ортопедической поддержкой и достаточным пространством для ног, чтобы даже дальняя дорога не казалась утомительной;
- мультимедиапанелями для каждого пассажира с выбором фильмов и музыки, чтобы скоротать время в пути;
- индивидуальными USB-розетками у каждого сиденья и бесплатным Wi-Fi, что позволяет оставаться на связи и использовать гаджеты на протяжении всей поездки.

– Обновление автопарка – это не пиар, а стратегия: пока другие со-

крашают рейсы, мы делаем ставку на комфорт и безопасность, – подчеркнул соучредитель компании Дмитрий Литвинов.

– Для людей, отправляющихся в отпуск, дорога должна быть не менее приятной, чем сам отдых. Поэтому мы вкладываемся в современный транспорт и высокий сервис. Наш девиз прост: «Комфорт и безопасность», – добавляет Александр Зубец, второй соучредитель, генеральный директор ООО «Горизон–Тур».

Деловые партнеры и пассажиры: вместе к успеху

За 15 лет успешной работы «Горизон–Тур» обкатал не только широкую сеть маршрутов, но и приобрел репутацию надежного делового партнера. Компания тесно сотрудничает с автовокзалами, туристическими агентствами и онлайн-платформами по продаже билетов, чтобы сделать свои услуги максимально доступными. Билеты на рейсы «Горизон–Тур» можно приобрести не только на официальном сайте перевозчика, но и через крупнейших агрегаторов автобусных билетов. Такое партнерство с популярными сервисами значительно расширяет охват аудитории по всей стране.

Не менее важна для компании и обратная связь с пассажирами. «Горизон–Тур» внимательно прислушивается к отзывам клиентов, проводит опросы на предмет, удовлетворены ли пассажиры, и постоянно работает над улучшением сервиса. Высокий уровень комфорта, вежливость персонала и соблюдение расписания обеспечили перевозчику высокое доверие: многие пассажиры выбирают «Горизон–Тур» вновь и рекомендуют перевозчика своим знакомым.

Компания, которая движется вперед

Следить за требованиями времени и технологическими трендами – еще один принцип «Горизон–Тур». Весной 2025 года представители компании приняли участие в отраслевой конференции «Следующая остановка», где обсуждались новейшие технологии онлайн-продажи билетов и цифровые сервисы для пассажиров. Полученные знания и деловые контакты помогают перевозчику внедрять на своем сайте (gorizon-tur.ru) современные цифровые решения. Теперь пассажирам доступны удобные онлайн-сервисы для покупки билетов и выбора мест, вскоре планируется запуск мобильного приложения. Все это экономит время клиентов и делает поездки еще более удобными.

Кроме того, компания поддерживает активное присутствие в социальных сетях, оперативно отвечая на вопросы путешественников и делаясь новостями и акциями, что укрепляет лояльность аудитории и привлекает новых пассажиров.

В фокусе СМИ и общественности

Успехи «Горизон–Тур» не остались незамеченными для экспертов и средств массовой информации. Профильные журналы и интернет-порталы называют компанию одним из самых динамично развивающихся перевозчиков, подчеркивая высокий уровень сервиса и инновационный подход к работе. «Горизон–Тур» регулярно фигурирует в отраслевых обзорах и рейтингах, а в его активе есть профессиональные награды и благодарности от партнеров. Подобное признание подтверждает, что выбранный курс на комфорт, безопасность и инновации был верным и востребованным пассажирами.

Итоги 15 лет: главные достижения

За 15 лет работы «Горизон–Тур» прошел путь от новичка рынка до одного из ведущих перевозчиков межрегиональных автобусных маршрутов. Цифры говорят сами за себя: десятки направлений, тысячи рейсов и сотни тысяч перевезенных пассажиров. Главное достижение этих лет – доверие людей. Компания доказала, что междугородные поездки могут быть одновременно удобными, доступными по цене и безопасными для пассажиров, что подтверждается безупречной статистикой. Причем рост и развитие шли рука об руку с сохранением качества. Каждый новый маршрут тщательно продуман, а каждый новый автобус и сотрудник вписывался в культуру сервиса и безопасности. «Горизон–Тур» демонстрировал стабильный рост даже в сложные периоды для отрасли, что подтверждает правильность выбранной стратегии и эффективность управления.

Новые горизонты: взгляд в будущее

Отпраздновав юбилей, «Горизон–Тур» не намерен останавливаться на достигнутом. В планах компании – дальнейшее расширение маршрутной сети, в том числе открытие новых рейсов, возможно и за рубежом. Параллельно будет продолжаться обновление автопарка с акцентом на комфортабельные модели и внедрение дополнительных сервисов для пассажиров. Опыт, накопленный за 15 лет, позволяет компании с оптимизмом смотреть вперед и ставить перед собой амбициозные задачи.





Ассоциация «Тахографический центр». Вся деятельность. Ноу-хау

Разрабатываем стандарты тахографии будущего

Некоммерческое партнерство по содействию безопасности автотранспортной деятельности – Ассоциация «Тахографический центр» (далее – Ассоциация) учреждено в марте 2014 года и объединяет производителей тахографов, блоков СКЗИ и карт тахографов.

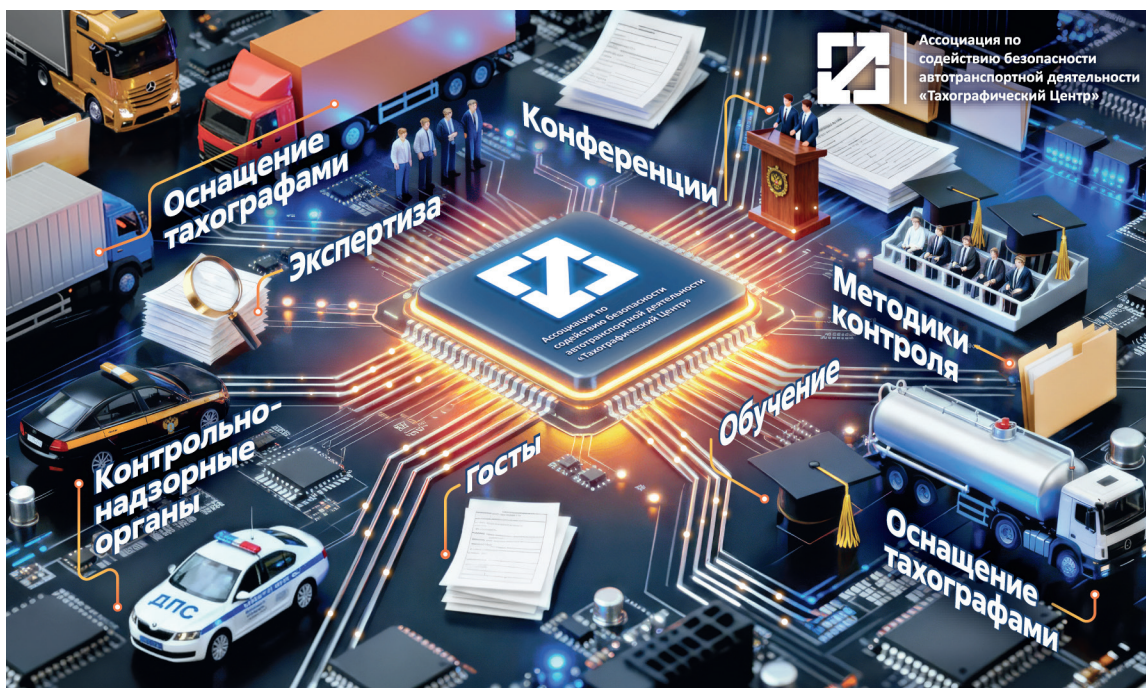
В рамках исполнения поручения Министерства транспорта Российской Федерации от 19 мая 2020 года № АС-49-пр в целях проработки организационно-технических вопросов и обеспечения реализации пилотного проекта по онлайн-тахографии, была создана рабочая группа, в состав которой вошли члены Ассоциации «Тахографический центр».

Пилотный проект проходил за счет собственных средств Ассоциации в 2 этапа во многих городах России (на текущий момент реализуется в Москве и Московской области) и подтвердил стабильную передачу данных о местоположении и скорости транспортного средства, пройденном маршруте, времени управления и отдыха водителя транспортного средства в режиме реального времени.

Результатом пилотного проекта стало создание и проверка функционирования макета комплекса онлайн-приема и передачи информации для автоматизированной информационной системы тахографического контроля (далее – АИС «ТК») и возможности использования тахографов нового поколения для передачи данных о времени управления транспортным средством и отдыха водителей, скоростном режиме и маршруте транспортного средства, фиксируемых тахографами, в АИС «ТК» с использованием связанных модулей и антенн для приема и передачи сигналов GSM/GPRS.

В целом пилотный проект показал техническую возможность и эффективность дистанционного способа контроля, а также подтвердил совместимость информационной системы тахографического контроля ФБУ «Росавтотранс» и различных моделей тахографов.

Регистрация онлайн-тахографом в автоматическом режиме правонарушений и их передача в некорректируемой юридически значимой форме в АИС «ТК» позволила проверить возможность передачи документов контрольному (надзорному) органу, пред-



метом контроля которого является зарегистрированное тахографом нарушение водителем или собственником транспортного средства установленных обязательных требований.

Пилот также показал необходимость модернизации АИС «ТК», в том числе в части защиты получаемых, хранимых, обрабатываемых и передаваемых персональных данных и конфиденциальной информации в целях обеспечения законных интересов владельцев этих данных, в том числе в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных». При этом онлайн-тахограф как компонент этой защищенной с помощью криптографических средств системы уже полностью обеспечивает требуемую защиту регистрируемой и передаваемой (выгружаемой) информации, которая может быть использована как доказательная база правонарушений.

Таким образом, онлайн-контроль по показаниям онлайн-тахографа – это принципиально новый, инновационный подход к процедурам и методам контроля, который снизит нагрузку на контрольно-надзорные органы, обеспечит равную конкурентную среду в сфере перевозочной деятельности, существенно повысит безопасность дорожного движения.

В рамках своей деятельности Ассоциация за счет собственных средств обеспечила разработку ГОСТ 34005–2022 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний» и ГОСТ Р 53831–2021 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке» совместно с ФГУП «НАМИ».

Активное сотрудничество Ассоциации «ТахоЦентр» с ФГУП «НАМИ» позволило разработать также ГОСТ Р 71864–2024 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Протоколы обмена информацией с автоматизированной информационной системой тахографического контроля». На текущий момент Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии «Росстандарт» утвержден приказ вышеуказанного ГОСТ Р как национального стандарта РФ. Указанный ГОСТ Р введен впервые и вступил в силу с 1 мая 2025 года.

Разработка указанных стандартов позволила создать нормативно-техническую базу для создания и правильного использования тахографов с онлайн-передачей данных.

В апреле 2022 года Ассоциация организовала и провела первую объединенную тахографическую конференцию в отеле «Шератон Москва Шереметьево».

Мероприятие объединило производителей тахографов, блоков СКЗИ и карт тахографа, а также мастерские из всех регионов РФ. В качестве спикеров выступили представители Министерства транспорта РФ, ФБУ «Росавтотранс», УГАДН и другие. Важным моментом стал формат прямого диалога гостей конференции с представителями профильных министерств и ведомств, получить ответы на вопросы можно было после выступления спикера либо на круглом столе на следующий день.

Формат мероприятия был продиктован текущей ситуацией, в которой находилась экономика нашей страны, в том числе и транспортная отрасль. И к задаче повышения безопасности перевозок прибавилась задача сохранения рабочих мест специалистов, задействованных в сфере тахографии.

Конференцию посетили представители мастерских и производителей практически всех регионов Российской Федерации, от Находки до Симферополя (порядка 70 городов), что показало максимальную востребованность тахографической отрасли в России. Это дало понимание поддержки тахографии в Российской Федерации профиль-

ным ведомствам и государству в целом, что позволит реализовать исполнение майских указов Президента (Указ Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года») в части реализации приоритетного национального проекта по созданию безопасных и качественных дорог, а именно в снижении уровня смертности в результате ДТП, что происходит часто из-за несоблюдения режима труда и отдыха водителей.

Интерес представителей бизнеса к тахографической отрасли также способствует сохранению рабочих мест во всех регионах РФ, что избавит бюджет Российской Федерации от дополнительного субсидирования регионов при сохранении тахографической отрасли как актуального направления в обеспечении внутренней политики страны на фоне внешних экономических санкций и непростой экономической ситуации в стране.

Надо отметить, что Ассоциация активно принимает участие в совещаниях профильных федеральных органов исполнительной власти, содействует разработке и внедрению современного информационного и технического обеспечения деятельности организаций в сфере производства, установки, применения и обслуживания тахографов. Президент Ассоциации является экспертом рабочей группы по регуляторной гильотине в сфере автомобильного транспорта (Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации).

В рамках своей деятельности Ассоциация «ТахоЦентр» приняла участие в совещании Минпромторга России 23 апреля 2025 года, где состоялось заседание рабочей группы «Формирование сквозных проектов, взаимодействие с российскими разработчиками и производителями автоэлектроники и телематических систем». Ассоциация предложила разработать механизм предоставления льгот при страховании транспортных средств, оснащенных указанными тахографами (объективные данные которых позволяют оценивать уровень безопасного и безаварийного управления транспортным средством) для создания дополнительных стимулов к снижению аварийности на дорогах (далее – механизм). Данный механизм предлагается реализовать путем изменения коэффициентов страховых тарифов. По итогам совещания утверждена рабочая группа, результатом деятельности которой предполагается интеграция АИС «ТК» и АИС страхования.

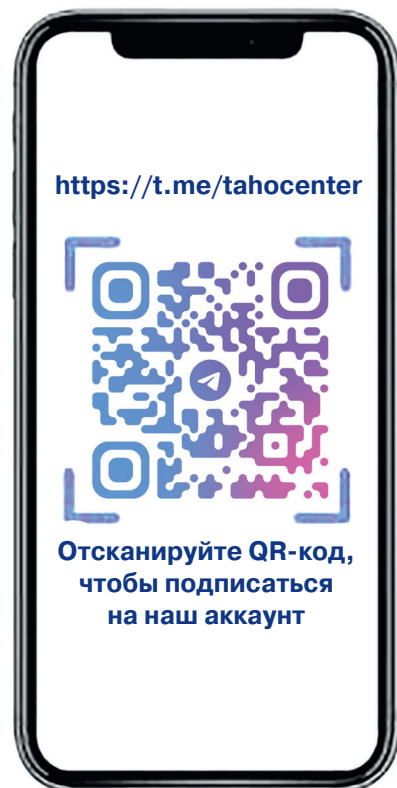
В июне 2025 года Ассоциация принимала участие в совещании у первого заместителя министра транспорта РФ В.О. Иванова, на котором, в частности, рассматривались вопросы дальнейшего расширения функционала тахографов с передачей данных и выполнения ими функций бортового устройства системы взимания платы (СВП) «Платон» и аппаратуры спутниковой навигации (АСН).

В ходе этого совещания Ассоциация сообщила о готовности ее членов участвовать в создании и пилотном тестировании таких многофункциональных тахографов с передачей данных, а также за счет собственных средств обеспечить до конца 2025 года разработку многофункционального тахографа, объединяющего в себе функции онлайн-тахографа, СВП «Платон» и АСН.

Поставленная Президентом Российской Федерации задачей обеспечения технологического суверенитета и цифровизации процессов охватывает все большее количество сфер, и деятельность по обеспечению транспортной безопасности не является исключением. Применение многофункциональных тахографов, которые разрабатываются членами Ассоциации, позволит получить принципиально новые удобства для транспортных средств в выполнении ими установленных требований по оснащению транспортных средств контрольными устройствами, заменив три устройства одним многофункциональным тахографом, автоматически передающим соответствующим потребителям необходимую им гарантированно достоверную информацию.

Ассоциация «Тахографический центр» готова и впредь активно взаимодействовать с федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации в рамках уставной деятельности, направленной на повышение безопасности дорожного движения!

Материал подготовлен Ассоциацией по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический центр». Еще больше информации о российской тахографии вы найдете на портале tahograf.online (<https://tahograf.online>) и в нашем телеграм-канале (<https://t.me/tahocenter>).





**Николай Васильевич
АНДРУХОВ**

Генеральный директор ОАО «Красноярское пассажирское автотранспортное предприятие» с 3 мая 2001 года. Имеет правительственные награды: звание «Заслуженный работник транспорта РСФСР», орден «Знак почета», орден Дружбы народов, медали имени министра Трубицына, «Работник тыла» и другие. Награжден юбилейным почетным знаком Красноярского края «90 лет Красноярскому краю», который ему вручал губернатор Красноярского края Михаил Михайлович Котюков.

История ОАО «Красноярское пассажирское автотранспортное предприятие» берет начало 15 октября 1925 года, именно с этой даты начались пассажирские автоперевозки в городе Красноярске.

Тогда, сто лет назад, два автобуса московского завода АМО, принадлежащих Союзтранс-транспортного треста гужевого и автомобильного транспорта города Красноярска, начали осуществлять перевозки жителей города Красноярска по маршруту «Железнодорожный вокзал – Пристань». Население Красноярска тогда составляло более 72 тыс. человек. Краевой центр быстро развивался, и с 1934 года он становится центром края, соответственно увеличиваются потребности населения в транспортных услугах.

С 1 июля 1934 года из состава «Отдела транспорта: железнодорожного, судоходного, шоссейного, статистики, изысканий и постройки» Губернского Совнархоза автомобильный и гужевого транспорт выделяются в самостоятельное предприятие «Гужтранспорт» в составе «Управления коммунального транспорта и переправ Красноярского коммунального хозяйства». Потребность города в пассажирских перевозках растет, и 8 декабря 1934 года Красноярский горисполком слушает вопрос «О состоянии автотранспорта и его подготовке к работе в 1935 году». Начиная поступать отечественные автомобили ГАЗ-АА, Я-6, АЯ-2. На конец 1935 года «Гужтранспорт» имел 22 единицы автобусов и грузовых автомобилей, которым требовалась профессиональная эксплуатация и специализированные сооружения для размещения и проведения необходимых технических мероприятий. Поэтому 20 мая 1936 года Горсовет принял постановление «Об упорядочении капитального ремонта автомашин и прекращении их «раскулачивания». 16 августа вышло постановление «Об организации краевой школы по подготовке шоферов», а 21 ноября – «О создании условий работы шоферов и автомобилей в зимний период». Кроме того, было начато строительство гаража для хранения и технического ремонта городских автобусов в поселке Слобода Весны города Красноярска по улице Спандаряна, 6.

Красноярский край и города края развивались быстрыми темпами, народное хозяйство насыщалось автотранспортом, который объединили в «Союзхозтранс» и автоколонны переименовали в автобазы.

В ноябре 1940 года в Красноярской автобазе было 54 автомобиля и 8 автобусов ГАЗ-03-20, автомобили ЗИС-5, ЗИС-21, ГАЗ-АА, ГАЗ-42, которые обслуживали 82 водителя, 10 ремонтных рабочих и

Сто лет на службе горожан

Красноярское пассажирское автотранспортное предприятие отметило вековой юбилей

12 кондукторов. Перевозки пассажиров осуществлялись по городским автобусным маршрутам:

- «Железнодорожный вокзал – Старый базар»;
- «Улица Сурикова – Кирпичный завод»;
- «Железнодорожный вокзал – Мелькомбинат».

16 января 1941 года Красноярская автобаза получила 6 новых автобусов – три ЗИС-8 и три ЗИС-16, что позволило открыть дополнительно городские маршруты: «Улица Сурикова – Военный городок» и «Улица Сурикова – Завод «Красмаш» – 2-й участок – Бумстрой», а также междугородный маршрут «Красноярск – Большая Мурта».

В годы Великой Отечественной войны опытные водители и ремонтные рабочие с новыми автомобилями были мобилизованы в действующую армию. Старые автомобили эксплуатировались на износ. Автобусные перевозки развивались крайне медленно и тяжело, в Красноярск были эвакуированы сотни предприятий с обслуживающими их квалифицированными рабочими с семьями. Население увеличилось до 250 тыс. человек. Транспорт общего пользования был крайне необходим. В этой связи Исполком Крайсовета в 1945 году обратился в Совет Народных Комиссаров СССР с просьбой выделить 100 грузовых автомобилей и 20 автобусов. 8 января 1946 года Красноярской автобазе выделили четыре новых автобуса ЗИС-8, а из воинской части города Канска были получены 12 грузовиков: по шесть «Опель-Бенц» и «Форд – 4-1», которые сразу же были переоборудованы под перевозку пассажиров. 27 января 1947 года автобазе было выделено еще четыре «Опель-Бенц» и наряд на получение от Восточно-Сибирского округа в городе Иркутске на 48 автомобилей. После переоборудования грузовиков под перевозку пассажиров был открыт новый автобусный маршрут на правобережье города «Большой пантонный мост – Авиадом» с остановками: «Поселок «1 Августа» – завод «Побежимова» – «Судоремзавод» – школа № 46».

В июле 1948 года автобазе выделили два новых автобуса – ЗИС-154 и ГАЗ-03-30 под маршрут «Колхозный рынок – поселок Комбайнового завода».

14 октября 1950 года из Красноярской автобазы была выделена Пассажирская автоколонна №1, в составе которой 32 автобуса, 51 водитель, 47 кондукторов, 24 авторемонтника, 17 инженерно-технических работников. С 1954 года парк автоколонны №1 стали пополнять новые автобусы ЗИЛ-154 и ЗИЛ-155, которые постепенно заменяли устаревшие модели автобусов. В результате улучшились технико-эксплуатационные показатели и культура обслуживания пассажиров.

В 1957 году автоколонна №1 была преобразована в «Красноярскую автотранспортную контору №1» и получила прекрасный новый гараж на улице Спандаряна, 6, который строился с 1936 года, где предприятие (ныне ОАО «КПАТП») базируется по настоящее время.

20 августа 1964 года Красноярская пассажирская автотранспортная контора №1 была переименована в Красноярское пассажирское автотранспортное хозяйство №1.

23 апреля 1965 года Красноярское пассажирское хозяйство №1 переименовано в Красноярский автобусный парк №1 (приказ № 358 от 17.04.1965).

1 декабря 1967 года Красноярский автобусный парк №1 пере-

именован в Красноярское пассажирское автотранспортное предприятие №1 ПАТП-1 (приказ № 768 от 15.11.1967).

1 мая 1973 года «ПАТП-1» переименовано в Филиал №1 ПОПАТ-2 (приказ № 54-А от 05.04.0973).

28 декабря 1977 года Филиал №1 ПОПАТ-2 переименован в Красноярское ПОПАТ-4 (приказ № 259 от 28.12.1977).

29 октября 1992 года КПОПАТ-4 переименовано в Государственное предприятие КПАТП (Постановление города Красноярска № 413 от 29.10.1992).

8 декабря 1992 года ГП КПАТП переименовано в АО «Красноярское ПАТП» (приказ № 438 от 08.12.1992).

18 июня 1996 года АО «КПАТП» переименовано в ОАО «Красноярское ПАТП» (приказ № 204 от 09.07.1996).

Фактически это первое предприятие в Красноярском крае, специализированное на перевозке людей автомобильным транспортом в краевом центре, а в дальнейшем и по межмуниципальным и межрегиональным автобусным маршрутам Красноярского края и Республики Хакасия.

В настоящее время предприятием выполняются перевозки пассажиров на межмуниципальных и межрегиональных автобусных маршрутах, а также решаются другие социальные проблемы Красноярского края. ОАО «КПАТП» осуществляет активную общественную деятельность, принимая участие в различных конференциях, совещаниях, благотворительных мероприятиях, а также вносит большой вклад в социально-экономическое развитие города Красноярска и Красноярского края.

С начала специальной военной операции ОАО «КПАТП» инициативно оказывает посильную помощь по поддержке военнослужащих и сотрудников правоохранительных органов Красноярского края, принимая участие в спецоперации. Также для них организован льготный проезд на транспорте.

В эту знаменательную дату особую благодарность за сохранность и стабильную работу предприятия, многолетний и добросовестный труд следует выразить многим работникам предприятия, городским и краевым властям и особенно Николаю Васильевичу Андрухову, более 30 лет руководившему пассажирскими перевозками в городе Норильске, а с 2001 года возглавляющему ОАО «КПАТП» и которому фактически в юбилейную дату начала пассажирских перевозок в Красноярске исполнилось 90 лет (14 октября).



Электронный путевой лист стал реальностью

Компания «КВАЗАР» совместно с операторами ИС ЭПД внедряет новую технологию

ИС ЭПД – информационная система электронных перевозочных документов, которая обеспечивает обмен цифровыми аналогами бумажных документов (ЭПД) при грузоперевозках и их передачу в Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), оператором которой является Минтранс России.

Пилотный проект по внедрению электронных путевых листов реализуют компании «КВАЗАР», UTG Integration и оператор ИС ЭПД для сотрудников подразделений транспорта UTG VNUKOV на территории столичного аэропорта Внуково.

Проект является важным шагом на пути к цифровизации и автоматизации бизнес-процессов UTG VNUKOV в рамках реализации транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

В процессе формирования электронного путевого листа данные из различных информационных систем, включая сведения о транспортном средстве, водителе, его медицинском осмотре, проведенном на автоматизированных программно-аппаратных комплексах «ЭСМО» (электронная система медицинских осмотров), и техническом осмотре транспортного средства, последовательно вносятся в систему, объединяются и подписываются. Оформленные данные через оператора ИС ЭПД направляются в ГИС ЭПД. В результате формируется электронный путевой лист с QR-кодом, который водитель может использовать для подтверждения легитимности перевозки. Чтобы проверить электронный путевой лист, сотрудникам ГИБДД или Ространснадзора достаточно отсканировать QR-код, который водитель транспортного средства предоставит по требованию.

Отметим, что бумажный и электронный путевые листы (ЭПЛ) равнозначны и обладают одинаковой юридической силой, выполняя одни и те же функции учета и контроля. Компания может самостоятельно выбрать формат (бумажный или электронный), но для перехода на электронный вариант необходимо утвердить формат в учетной политике и заключить договор с оператором электронного документооборота (ЭДО).

Между тем к основным недостаткам оформления бумажных путевых листов относятся:

- трудоемкий процесс заполнения;
- персонал тратит значительное время на оформление путевых листов вручную;
- сложность контроля данных – отсутствие единой базы данных по путевым листам затрудняет анализ информации о расходе топлива и техническом состоянии транспортных средств;
- риск утери документов, суще-



ственные затраты на приобретение и хранение бумаги.

В систему электронных путевых листов, пилотируемую совместно с UTG Integration, входят:

- сервис для водителей, который позволяет отслеживать статусы и работать с путевыми листами в режиме реального времени;
- мобильное приложение, которое обеспечивает доступ к данным путевых листов для диспетчеров, механиков, фельдшеров, водителей и других ответственных специалистов без привязки к рабочему месту;
- интеграция с системой УАТ для автоматизации управления и учета;
- электронные подписи, обеспечивающие юридическую значимость электронных путевых листов.

Ожидаемые результаты после реализации проекта формирования электронных путевых листов:

- сокращение времени на заполнение путевых листов на 60% – автоматизация процесса позволит персоналу аэропорта значительно сократить время на заполнение и обработку документов;
- повышение точности данных на 90% – исключение ручного ввода информации сократит количество ошибок и повысит достоверность данных о рейсах;
- снижение расхода топлива на 3% – улучшенный контроль за расходом топлива позволит выявлять и устранять неэффективное использование транспортных средств;
- сокращение времени на поиск информации о рейсах на 75% – единая база данных по путевым листам обеспечит быстрый и удобный доступ к необходимой информации;
- повышение уровня безопасности – улучшенный контроль за техническим состоянием транспортных средств;
- сокращение затрат на бумагу на 80% – внедрение ЭПЛ позволит значительно сократить потребление бумаги и снизить негативное воздействие на окружающую среду;
- повышение эффективности работы персонала – сокращение вре-

менных затрат на рутинные операции освободит время сотрудников для решения новых важных задач.

Переход на электронные путевые листы позволит добиться значительных результатов в части оптимизации бизнес-процессов, повышения уровня безопасности и производительности труда, а также улучшения экологии.

Никита Турышев, генеральный директор ООО «Ю-Ти-Джи Интеррейшн», отметил:

– Мы рады принять участие в пилотном проекте по внедрению электронных путевых листов в UTG VNUKOV. Данная инициатива соответствует стратегии цифровой трансформации ключевых процессов в авиационной отрасли, а также демонстрирует готовность российских предприятий к внедрению современных технологий. ЭПЛ одновременно решат несколько приоритетных задач для хэндлингового оператора: ускорят процесс оформления документов за счет автоматизации документооборота, обеспечат доступность и безопасность данных, повысят контроль за техническим состоянием транспорта. Внедрение электронных путевых листов в UTG VNUKOV – это лишь первый шаг на пути к созданию единой цифровой экосистемы для управления транспортными активами.

Многие ошибочно полагают, что внедрение ЭПЛ – это прерогатива столичных компаний и крупных городов. Однако реальность доказывает обратное: цифровизация транспортной отрасли успешно шагает по регионам, принося значимые результаты. Примером тому служит успешный опыт управления автомобильного транспорта КАО «Азот» (г. Кемерово, Кузбасс), где уже почти год применяют технологию формирования электронных путевых листов. – «КАО «Азот» – одно из крупнейших химических предприятий России, где эффективная логистика играет ключевую роль. Внедрение ЭПЛ стало логичным шагом на пути к оптимизации бизнес-процессов и повышению конкурентоспособности», – говорит начальник управления автомобильного транспорта КАО «Азот» Сергей Бортников. – Внедрение электронных путевых листов стало важным этапом на пути к цифровизации всех процессов в управлении автомобильным транспортом КАО «Азот». Мы видим не только цифровизацию процессов, но и осязаемое снижение затрат, повышение эффективности работы сотрудников и улучшение контроля за использованием транспортных средств. Этот проект доказал, что современные технологии доступны не только в столице, но и в регионах, и приносят реальную пользу предприятиям любого масштаба.

Успешный опыт КАО «Азот» в Кузбассе служит вдохновляющим

примером для предприятий других регионов России. Внедрение электронных путевых листов – это реальный путь к повышению эффективности, снижению затрат и улучшению контроля процессов в транспортной отрасли.

Руководитель направления проектных решений ООО «КВАЗАР» Наталья Кухарева отмечает:

– Будущее транспортной логистики связано с повсеместной цифровизацией, предоставляющей широкие возможности для оптимизации затрат, повышения уровня безопасности и устойчивого развития предприятий в каждом уголке нашей страны. Все партнеры компании «КВАЗАР» теперь имеют возможность работать с электронными путевыми листами.

Об участниках проекта

ООО «КВАЗАР» – отечественный производитель оборудования для автоматизации медицинских осмотров и лидер среди разработчиков комплексных IT-решений «ЭСМО» для автоматизации управления процессами охраны труда и промышленной медицины.

«ЭСМО» – цифровая платформа, интегрирующая стандарты применения «ЭСМО» на основе успешного опыта более 700 крупнейших предприятий России, современные технологии искусственного интел-

лекта, клинические рекомендации Министерства здравоохранения РФ по диагностике и профилактике артериальной гипертензии у взрослых.

UTG Integration (ООО «Ю-Ти-Джи Интеррейшн») – IT-компания, специализирующаяся на разработке, внедрении информационных систем и IT-продуктов в сфере гражданской авиации. Входит в состав группы компаний UTG – первого независимого оператора наземного обслуживания полного цикла в аэропорту Внуково.

UTG VNUKOV (ООО «Ю-Ти-Джи Внуково») – оператор наземного обслуживания полного цикла в аэропорту Внуково. Входит в состав группы компаний UTG – первого независимого оператора наземного обслуживания полного цикла.

КАО «Азот» (Кемеровский «Азот») – предприятие химической отрасли России, специализирующееся на производстве азотных удобрений и аммиачной селитры сельскохозяйственного и промышленного применения.

ЭСМО
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА
МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ





По дорогам Заполярья

Североморское АТП АО «Мурманскавтотранс» отметило 35-летие



**Руководитель
Североморского АТП
Олег Ушаков**

АО «Мурманскавтотранс» считается одним из старейших предприятий области. В конце 1930-х годов работники Мурманской и Кировской автобаз помогали молодому региону налаживать транспортное сообщение: требовалось организовать разгрузку железнодорожных станций и водных пристаней, запустить пассажирские и грузовые перевозки, создать сеть гаражей и автостанций для рационального использования техники.

4 сентября 1939 года решением Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Мурманской области эти задачи возложили на Мурманское областное управление автомобильного транспорта. Новое предприятие приступило к работе 1 октября 1939 года и вывело на дороги Кольского Заполярья 34 автобуса.

В 2024 году АО «Мурманскавтотранс» исполнилось 85 лет. За это время изменилось многое, но по-прежнему АО «Мурманскавтотранс» решает важнейшие для экономики региона задачи. Основным видом деятельности являются пассажирские перевозки. Сегодня в состав АО «Мурманскавтотранс» входит четыре филиала, автопарк предприятия насчитывает 200 единиц техники, а штатная численность коллектива составляет 600 сотрудников. Маршрутная сеть –

60 маршрутов протяженностью 2,0 тыс. км, в том числе 16 городских, 35 пригородных и 9 междугородных маршрутов. Ежедневно автобусы предприятия перевозят 26 тыс. пассажиров.

Все маршруты – социально значимые. АО «Мурманскавтотранс» осуществляет большинство пассажирских перевозок по Мурманской области и зачастую является единственным перевозчиком между населенными пунктами. В этой важной работе особое место отводится Североморскому автотранспортному предприятию АО «Мурманскавтотранс», которому в августе 2025 года исполнилось 35 лет.

Тогда, в 1990 году, ТПО «Мурманскавтотранс» приняло решение о создании Североморского автотранспортного предприятия на базе Автоотряда № 6 Автоколонны № 1118. Автопарк тогда насчитывал 45 автобусов. По маршруту № 105 Североморск – Мурманск предприятие выполняло 46 рейсов в день.

В кратчайшие сроки предприятию удалось организовать грузовые перевозки в городе. За три месяца была налажена доставка в магазины хлебобулочной продукции, затем – продукции колбасного и молочных заводов.

1 мая 1995 года в целях совершенствования структуры АО «Мурманскавтотранс» произведено объединение структурных подразделений Североморского и Мурманского пассажирского автотранспортных предприятий. Таким образом, было создано единое Североморское АТП с находящимся в его составе Мурманским автотранспортным участком.

С 1 мая 1995 года началось обслуживание междугородных маршрутов по Мурманской области: п. Килп-Явр, г. Мончегорск, п. Верхнетуманский, п. Видяево, п. Туманный, г. Заозерск, г. Североморск-3, г. Кировск, г. Полярный, п. Тайбола, п. Лодейное (п. Терiberка).

С марта 2014 года Североморское АТП осуществляет обслуживание пригородных маршрутов в Кольском районе Мурманской области.

В настоящее время парк Североморского АТП составляет 120 ав-



тобусов. В штате 279 высококвалифицированных сотрудников. Из них водителей – 98 человек, кондукторов – 77 человек, ремонтных рабочих – 33 человека, вспомогательных рабочих – 24 человека, инженерно-технических работников – 47 человек. Руководитель Североморским АТП Олег Ушаков.

На сегодняшний день предприятие выполняет более 600 рейсов в день по 31 маршруту. В их числе 8 городских, 17 пригородных, 6 междугородных. Предприятие развивает коммерческие пассажирские перевозки. В портфеле крупные заказы по доставке работников от ведущих предприятий региона. Растет и туристическое направление. Все чаще гости выбирают комфортабельные автобусы Североморского АТП для путешествий по дорогам Заполярья в поисках экзотики – северного сияния и китов.

– Наш основной заказчик – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, с которым мы работаем по государственному контрактам, – говорит Олег Ушаков, – поэтому особое внимание всегда уделяем обновлению подвижного состава, изыскивая средства для приобретения новых автобусов, в частности, с помощью

лизинговых схем. Интенсивное обновление автобусного парка АО «Мурманскавтотранс», в том числе Североморского АТП, началось в 2021 году, и к середине 2024 года подвижной состав был обновлен полностью. Это стало возможным при поддержке Правительства Мурманской области в рамках исполнения государственной программы «Развитие транспортной системы», согласно которой предприятие может компенсировать часть затрат, связанных с приобретением транспорта за счет областного бюджета.

По условиям программы АО «Мурманскавтотранс» выбирает автобусы для закупки, после чего специалисты Министерства транспорта и дорожного хозяйства анализируют предложения рынка, устанавливают максимальную стоимость за единицу техники и закладывают ее в расчет суммы для субсидирования. Жесткие рамки – только по срокам поставки и оформлению транспортных средств в едином стиле, а именно с северным сиянием на бортах. За этим тщательно следит Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

– Если раньше мы располагали разношерстным и устаревшим пар-

ком, то с 2021 года на смену таким автобусам пришли новые НефАЗ, ЛиАЗ и ПАЗ, – отметил Олег Ушаков. – Это позволило более эффективно проводить обслуживание техники, выстраивать работу ремонтной зоны и производственного цеха, а также держать оптимально необходимый запас запчастей непосредственно на складе, не перегружая его.

Обновленный парк Североморского АТП обслуживает пригородные маршруты Кольского района области. Предприятием была получена субсидия на покупку 22 автобусов, что позволило обновить парк филиала до 100%. Кроме того, новые автобусы марки НефАЗ, исполненные в зимнем варианте с двойным остеклением и дополнительным отопителем в салоне, предприятие получило от завода-производителя в июне 2024 года.

– Далеко не везде в России так активно обновляется общественный транспорт, – говорит Олег Ушаков. – Мы обслуживаем всю область, и даже в совсем небольших населенных пунктах сейчас курсируют новые автобусы, возраст которых не более двух лет. Откровенно говоря, мы не ожидали, что программа обновления парка сработает, поскольку за всю историю предприятия никогда не было такой возможности. Но последние несколько лет поддержка Правительства Мурманской области на обновление парка идет постоянно. В общей сложности за период 2021–2024 годов на обновление парка АО «Мурманскавтотранс» получило 907,1 млн руб., в том числе в 2021 году – 100,5 млн руб., в 2022 году – 474,6 млн руб., в 2024 году – 332 млн руб.

Безупречная работа Североморского АТП – заслуга коллектива предприятия. Многие специалисты работают здесь все 35 лет.

– Особой благодарности и уважения достойны водители Владимир Вячеславович Быков, Николай Михайлович Борисов, Вадим Викторович Валентий, Александр Владимирович Мельченко, Андрей Петрович Слесарук, Петр Петрович Прилуцкий, – подчеркнул Олег Ушаков. – Также более 30 лет отработал на предприятии директор Североморского АТП Иван Николаевич Зеленюк, который начинал свою деятельность с должности водителя.

Многолетний добросовестный труд, профессионализм и большой вклад коллектива Североморского АТП в развитие отрасли были по достоинству оценены, многие из работников отмечены грамотами и благодарностями руководства предприятия и региона.



От мнимых справок к цифровой безопасности

Как технологии «Нобилис» защищают российские дороги

В эпоху тотальной цифровизации, когда банковские операции и государственные услуги решаются в несколько кликов, существует сфера, где инновации сталкиваются с сопротивлением устаревших практик. Речь идет об обязательных медицинских осмотрах водителей – ключевом элементе безопасности на транспорте. При том, что Правительство России ставит амбициозные цели по переводу 75% документооборота в цифровой формат к 2030 году, в этой критически важной области царит парадокс: проникновение цифровых технологий не превышает 7%.

Системный сбой: почему «пустые» справки не перестают быть востребованными?

Проблема кроется в правовых лакунах и устоявшихся схемах. Сегодня проведение предрейсовых и предсменных осмотров (ПРМО/ПСМО) в очной форме без обязательной видеофиксации открывает лазейки для злоупотреблений. Недобросовестный работодатель, стремясь сэкономить время и деньги, может просто приобрести у недобросовестного медучреждения комплект бланков с заранее предоставленными печатями. Результат? На дороги выходят водители, чье реальное состояние здоровья не соответствует норме. Это создает прямую угрозу жизни и безопасности всех участников дорожного движения и ставит под удар достижение национальных целей цифровизации.

Цена такой «экономии» – человеческие жизни. Но как совместить объективный контроль, удобство для бизнеса и требования законодательства? Ответ на этот вопрос нашла российская компания «Нобилис», предложившая комплексное технологическое решение, которое не просто закрывает существующие пробелы, а выводит систему медосмотров на принципиально новый уровень.

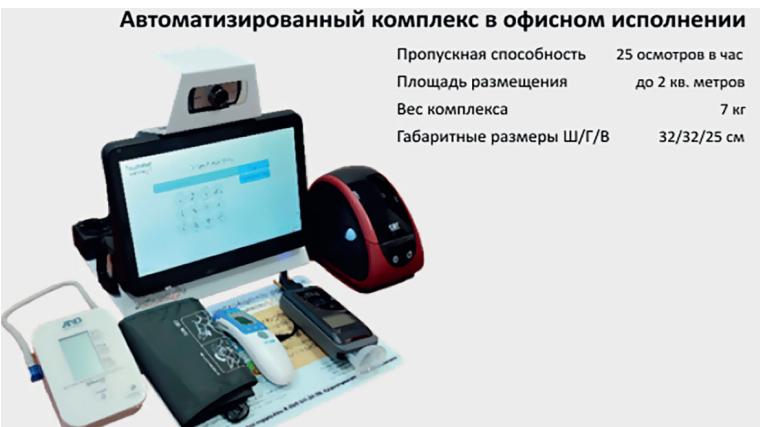
«Нобилис»: технологический лидер на растущем рынке

Компания «Нобилис» является одним из флагманов цифровой трансформации в сегменте медицинского обеспечения на транспорте, входя в топ-3 игроков рынка по интегральным показателям. Ее деятельность идеально встраивается в общий тренд на усиление роли отечественных ИТ-решений. Российский рынок систем электронного документооборота в 2024 году достиг 95 млрд руб., показав рост на 15%, и уход с рынка зарубежных вендоров открыл новые возможности для таких локальных разработчиков, как «Нобилис».

TouchMED: цифровой инструмент медработника на страже безопасности

Решение компании построено вокруг уникальной платформы собственной разработки – TouchMED, зарегистрированной в реестре отечественного ПО и имеющей статус медицинского изделия (Регистрационное удостоверение №РЗН 2020/11354). Ключевые функциональные возможности платформы TouchMED:

- автоматизированное рабочее место (АРМ) медицинского работ-



ника, которое позволяет врачу дистанционно в режиме онлайн видеть водителя, общаться с ним, идентифицировать его личность и контролировать корректность проведения всех исследований;

- полная автоматизация цикла осмотров – от формирования базы данных сотрудников до передачи результатов в НИИАТ – для автоматического формирования электронного путевого листа;
- видеофиксация и юридическая значимость: каждый сеанс осмотра обязательно записывается (хранение – 30 дней), а заключение заверяется усиленной квалифицированной электронной подписью медработника;
- предиктивная аналитика: платформа формирует базу динамических данных о здоровье каждого

сотрудника, что позволяет анализировать показатели, составлять прогнозы и выявлять группы риска;

- гибкая интеграция, то есть возможность подключения к другим системам (МИС, ЛИС, ЕГИСЗ, реестр НИИАТ, СФР).

Четыре варианта комплексов для любых задач предприятия

«Нобилис» производит и поставляет программно-аппаратные комплексы (ПАК) различной комплектации, адаптированные под нужды клиентов.

Первый вариант – офисное исполнение. Идеально для штаб-квартир и автопарков. Пропускная способность – 25 человек в час.

Второй вариант – мобильное исполнение. Легкий и транспорта-

бельный для выездных осмотров. Пропускная способность – 25 человек в час.

Третий вариант – антивандальное исполнение: повышенная защита для цехов и складов. Пропускная способность – 25 человек в час.

Четвертый вариант – промышленное исполнение. Предназначен для крупнейших предприятий с интенсивным выпуском. Пропускная способность – 50 человек в час.

В базовые комплексы входят тонометр, термометр, алкотестер и другое необходимое оборудование, интегрированное в единую систему.

Как происходит процесс осмотра

Процесс осмотра происходит просто, быстро и объективно. Перед началом сеанса водитель подходит к терминалу. С помощью подсказок на сенсорном экране начинается сеанс. Система идентифицирует сотрудника, устанавливается видеосвязь с дистанционным медработником. Затем следуют автоматизированные измерения. Водитель самостоятельно проводит замеры по подсказкам системы. Данные в реальном времени передаются врачу. Медработник контролирует процесс, исключая сговор или ошибку, и на основании объективных данных принимает решение о допуске. Решение подписывается электронной подписью, данные передаются в НИИАТ, а видеозапись сохраняется.

Широкая география и клиентская база

География распространения продуктов «Нобилис» охватывает 70 регионов России и Республику Беларусь. Наибольшая концентрация комплексов наблюдается в ключевых регионах, включая Москву и Московскую область, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Республику Татарстан, а также в стратегически важных дальневосточных и сибирских областях.

В структуре клиентской базы места распределились так: 70% – малый бизнес, 25% – средний бизнес и 5% – крупный бизнес, включая отраслевых гигантов: ПАО «Роснефть», ООО «ОСК 1520», ФГУП ГЦСС, АО «Объединенная энергетическая компания», «ЧелябГЭД», «Газпром-трансгаз Ставрополь».

Полное техническое сопровождение

Компания «Нобилис» оказывает полное техническое сопровождение, куда входит круглосуточная техническая и информационная поддержка сотруд-

TouchMED

НОБИЛИС

ников, ответственных лиц и руководителей заказчика, обеспечение работоспособности оборудования 24/7 – проверка медицинских приборов, снабжение расходными материалами (этикет-лента, многоразовые воронки и индивидуальные мундштуки для алкотестера), а также серверное обслуживание (актуализация базы данных сотрудников, обновление программного обеспечения).

Выгода для бизнеса и государства

Использование продуктов «Нобилис», как показывает практика, очень выгодно для бизнеса и государства. В части бизнеса это прозрачность и снижение рисков, исключение «серых» схем и человеческого фактора. Экономический эффект – окупаемость при 10 осмотрах в день – 10–11 месяцев. Осмотры можно проводить в самых отдаленных точках благодаря мобильным комплексам и работе через 3G/4G/спутник.

Выгода для государства – это повышение безопасности дорожного движения, в частности снижение рисков допуска к управлению транспортными средствами водителей с противопоказаниями. В части достижения национальных целей – ускорение перехода на цифровой документооборот и выполнение показателей программы «Цифровая трансформация – 2030». Далее формирование данных для предиктивной медицины – создание общенациональной базы динамических данных о здоровье водителей.

Перспективы развития: синергия с государством и отраслью

Для полноценной реализации потенциала технологии «Нобилис» инициировано создание некоммерческого партнерства «Национальный союз инноваций медицинских и транспортных технологий». Компания активно взаимодействует с Агентством стратегических инициатив (АСИ), предлагая меры поддержки, и выступает с инициативами по совершенствованию законодательства, включая:

- выравнивание конкурентной среды (внесение поправок в постановление Правительства РФ № 866 и приказ Минздрава № 266 – н о введении обязательной видеофиксации для всех форматов осмотров;
- стандартизацию показателей (установление Минздравом РФ единых коридоров допустимых значений давления и пульса);
- создание сети общедоступных пунктов (повышение доступности услуги для таксистов и самозанятых водителей).

Технология «Нобилис» – это наглядный пример того, как цифровая инновация решает не только коммерческие задачи, но и вносит вклад в общегосударственные приоритеты. Это переход от фиктивных бумажек, ставящих под угрозу жизнь людей, к прозрачной, технологичной и честной системе. Решение демонстрирует, как отечественная разработка, опираясь на импортозамещение и государственную стратегию, создает новую экосистему безопасности, где защита на дороге обеспечивается не проставленной вручную печатью, а объективными данными и цифровым контролем.

Над спецвыпуском работали:
Рафик Барсегян – директор по региональным проектам
E-mail: bars777-17@mail.ru

Татьяна Шадрин – главный редактор
Валерий Будумян – специальный корреспондент
Сергей Лебедин – верстка

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке выпуска начальнику отдела пресс-службы ФБУ «Росавтотранс» Ю.А. Толмачевой, представителям транспортного комплекса Российской Федерации

Редакция газеты
«Транспорт России» –
rustransport@mail.ru
На правах рекламы