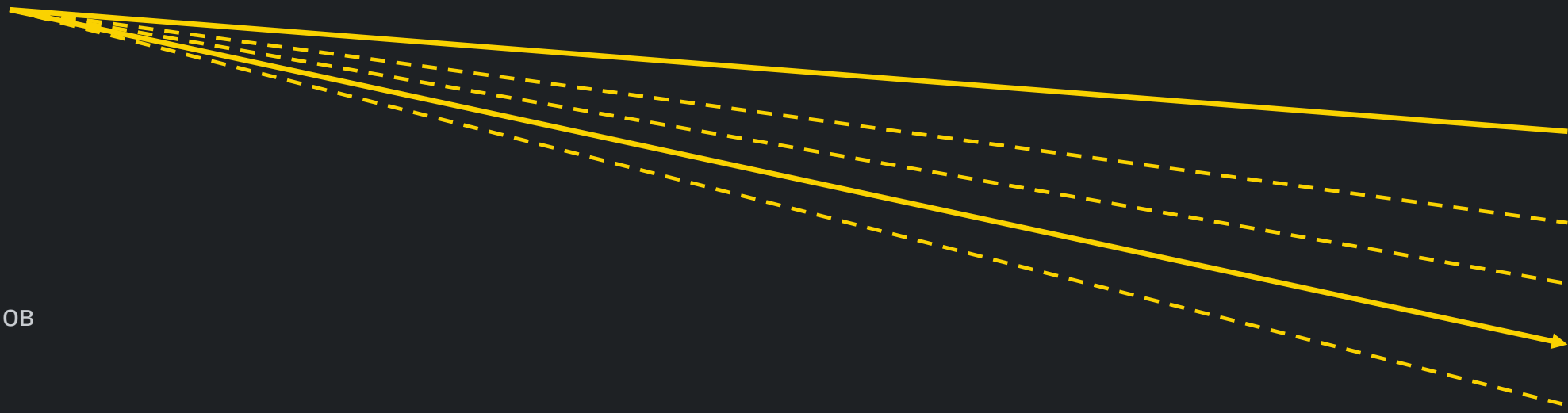
Активизация - новые процессы

Единый АРМ активизации, соответствующий вступающим в силу требованиям



Докладчик: Андрей Соколов

Актуальность

Переход перечней ФБУ «Росавтотранс» в статус реестров меняет процессы активизации блоков СКЗИ и карт тахографа

01

Перечни → реестры

ФБУ «Росавтотранс» переводит перечни в статус реестров с марта 2027 года.

01

02

Новые процессы

Появляются заявления от имени мастерской или предприятия, заверенные УКЭП, в адрес ФБУ.

02

03

Система ИЗАТ

Предактивизация, офлайн- и онлайн-активизация и диагностика блоков СКЗИ и карт тахографа. Автоматическое формирование заявлений в адрес ФБУ.

03

Перечни становятся реестрами, процессы активизации меняются, знакомый интерфейс остаётся

Два режима работы блока СКЗИ

В онлайн-режиме удобнее проводить активизацию

Без функции передачи данных (оффлайн)

Случаи подачи заявления:

01 Активизация

02 Установка ранее активированного блока в новый тахограф того же эксплуатанта

03 Отзыв активизации

Заявитель - только мастерская

С функцией передачи данных (онлайн)

Случаи подачи заявления:

01 Активизация

02 Установка ранее активированного блока в новый тахограф того же эксплуатанта

03 Отзыв активизации

Заявитель - мастерская либо эксплуатант

Онлайн-активизацию может выполнять эксплуатант с использованием карты предприятия

Требования к заявлению

Заявление подаётся в ФБУ «Росавтотранс» заверенное УКЭП мастерской или предприятия

01 **Электронное взаимодействие**

Через взаимодействие, организованное ФБУ «Росавтотранс», в сети «Интернет».

02 **УКЭП по 63-ФЗ**

Усиленная квалифицированная электронная подпись (УКЭП) заявителя или представителя.

03 **МЧД через ЕСИА**

Машиночитаемая доверенность (МЧД) представителя, в том числе через ЕСИА или АИС ТК.

04 **Проверка в ГИС**

Проверка достоверности сведений в государственных информационных системах.

05 **E-mail**

Электронный документ или его образ - на адрес электронной почты ФБУ «Росавтотранс».

06 **Бумажный носитель**

Документы на бумаге - при личном обращении или заказным письмом с уведомлением.

Сведения заявления

Заявление об изменении сведений об экземпляре в Реестре содержит 7 групп сведений

01 Заявитель

Мастерская или эксплуатант: наименование, ИНН, ОГРН, адрес, контакты.

02 Объект

Модель и заводской (серийный) номер тахографа и блока СКЗИ.

03 Карта

Номер карты мастерской или предприятия, которой выполнена активизация.

04 Событие

Дата активизации или отзыва активизации.

05 Криптоключи

Дата окончания срока действия криптографических ключей.

06 Эксплуатант

Наименование, ИНН, ОГРН, СНИЛС, адрес, руководитель или представитель.

07 Транспортное средство

Категория, марка, модель, год выпуска, VIN, ПТС, регистрационный номер.

Состав сведений зависит от типа блока СКЗИ и заявителя

Готовность к онлайн-активизациям: блок СКЗИ версии 3.х



- ✓ Работает в онлайн и оффлайн режимах.
- ✓ Сертифицирован ФСБ (Федеральная служба безопасности).
- ✓ Утверждён тип средства измерений.
- ✓ Учтён ФБУ «Росавтотранс».
- ✓ Находится на стадии промышленного производства.

Готовность к онлайн-активизациям: тахограф Drive PRO

- ✓ Работает в онлайн и оффлайн режимах.
- ✓ Утверждён тип средства измерений.
- Находится на стадии оценки влияния.
- Будет учтён в ФБУ «Росавтотранс» после окончания оценки влияния.
- ✓ Готов к промышленному производству (после окончания оценки влияния).



Первый онлайн тахограф, для которого начата процедура оценки влияния

Готовность к онлайн-активизациям: информационные системы

01 **АИС ТК**

Реализована поддержка протокола для выполнения активизации, внедрено разделение онлайн и оффлайн активизаций.

02 **АИС ТК**

Реализована комплексная проверка оборудования и легитимности действий для контроля возможности проведения активизации.

03 **Сервер активизаций**

Разработан высокопроизводительный сервер для выполнения онлайн-активизаций.

04 **Криптография**

Разработан и сертифицирован комплект программно-аппаратных средств для формирования защищённого канала с блоком СКЗИ через сеть.

05 **УЦ**

Реализована интеграция УЦ в информационный обмен онлайн-активизаций.

06 **ИЗАТ**

Реализована интеграция ИЗАТ с сервером активизаций.

ПАК «Универсал»



- ✓ Подключение блока СКЗИ тахографа - для предактивизации и диагностики.
- ✓ Подключение карты мастера - для предактивизации, активизации и диагностики.
- ✓ Подключение карты водителя - для диагностики.
- ✓ Работа под Astra Linux Special Edition.
- Находится на стадии оценки влияния.
- ✓ Произведена первая промышленная партия.

Работает совместно с системой ИЗАТ

Внедрение новой системы ИЗАТ

Обеспечена преемственность с текущей системой активизаций

01 Предактивизация блоков СКЗИ

Минимизация рисков задержки при реальной активизации.

02 Автоматизация

Формирование заявлений в АРМ мастерской в адрес ФБУ «Росавтотранс».

03 Удобство

Подписание заявлений УКЭП мастера в АРМ без выгрузки на компьютер.

04 Оффлайн

Выполнение активизации по текущему процессу.

05 Онлайн

Выполнение онлайн-активизации в мастерских.

06 Диагностика

Диагностика блоков СКЗИ и карт тахографа.

Начало пилота - конец 2026 года

Предактивизация

Митигация рисков задержки проверки через СМЭВ, экономия времени

01 **Документы**

Формирование и подача документов в адрес УЦ и ФБУ.

02 **Рабочее место**

Подключение блока СКЗИ и карты мастера непосредственно на рабочем месте.

03 **Проверки**

Автоматическая проверка сведений через УЦ и реестры.

04 **Шаг 1 активизации**

Формирование и подписание запроса на КСКПЭП.

05 **Запрос на КСКПЭП**

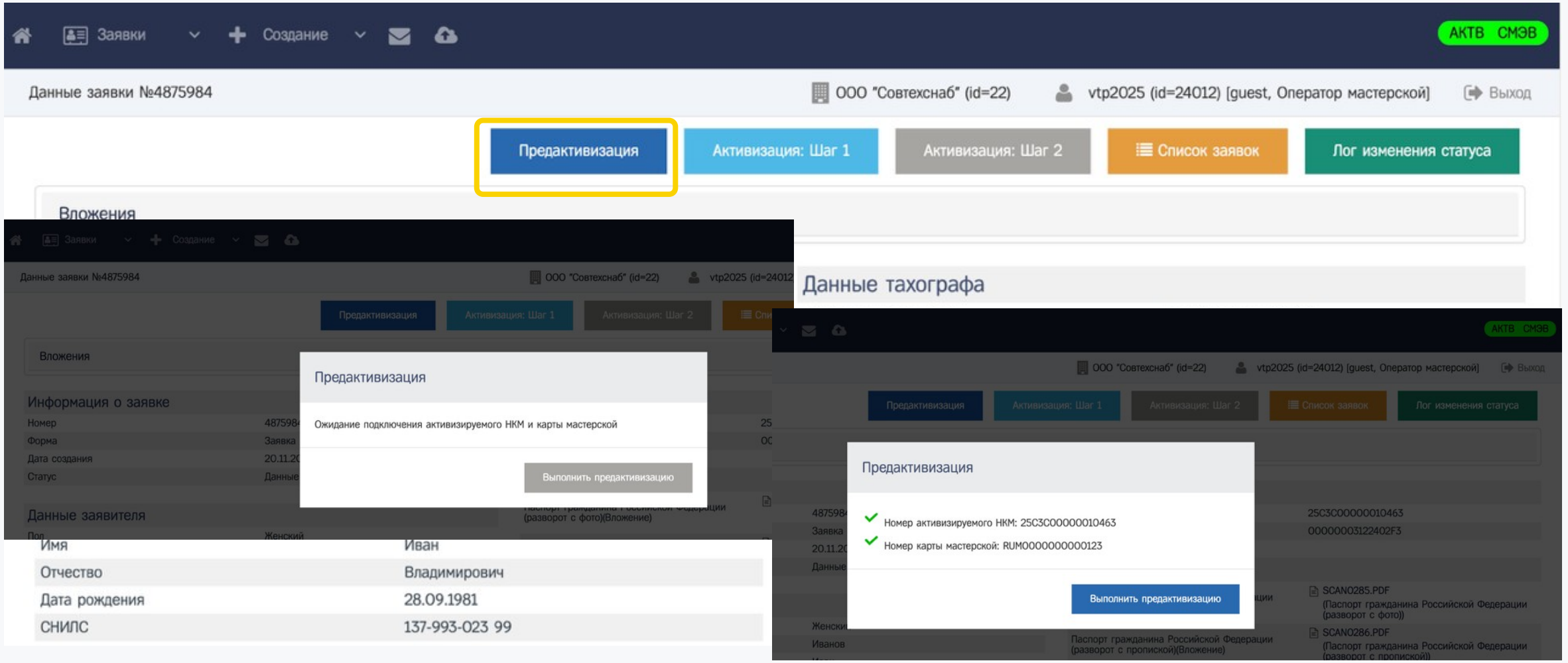
Автоматический запрос в УЦ после подтверждения данных без участия мастера.

06 **Консолидация данных**

Получение и хранение всех необходимых данных для основной активизации в ИЗАТ.

Требуется ПАК «Универсал»

Предактивизация: интерфейс



Функционал интегрирован в привычный интерфейс

Автоматизация

Автоматическое формирование необходимых документов

01

Заявление в УЦ

Заявление на получение КСКПЭП с личной подписью или УКЭП заявителя.

01

02

Расписка в УЦ

Расписка в получении КСКПЭП с личной подписью или УКЭП заявителя.

02

03

Заявление в ФБУ

Заявление об изменении сведений об экземпляре тахографа или блока СКЗИ, заверенное УКЭП мастера.

03

Все документы формируются автоматически

Удобство

Подписание заявлений на внесение изменений в реестры, ведущиеся ФБУ «Росавтотранс»

01 **Формирование**

Автоматическое формирование двух заявлений на внесение изменений в сведения об экземпляре.

01

02 **Просмотр**

Просмотр сформированных заявлений.

02

03 **Подписание УКЭП**

Подписание УКЭП непосредственно в ИЗАТ с использованием сертифицированного криптопровайдера.

03

Ускорение и упрощение работы с новыми документами

Оффлайн

Выполнение активизации по текущему процессу

01

Процесс

Соответствие текущему процессу по активизациям.

01

02

Единый АРМ

Отказ от АРМ активизаций.

02

03

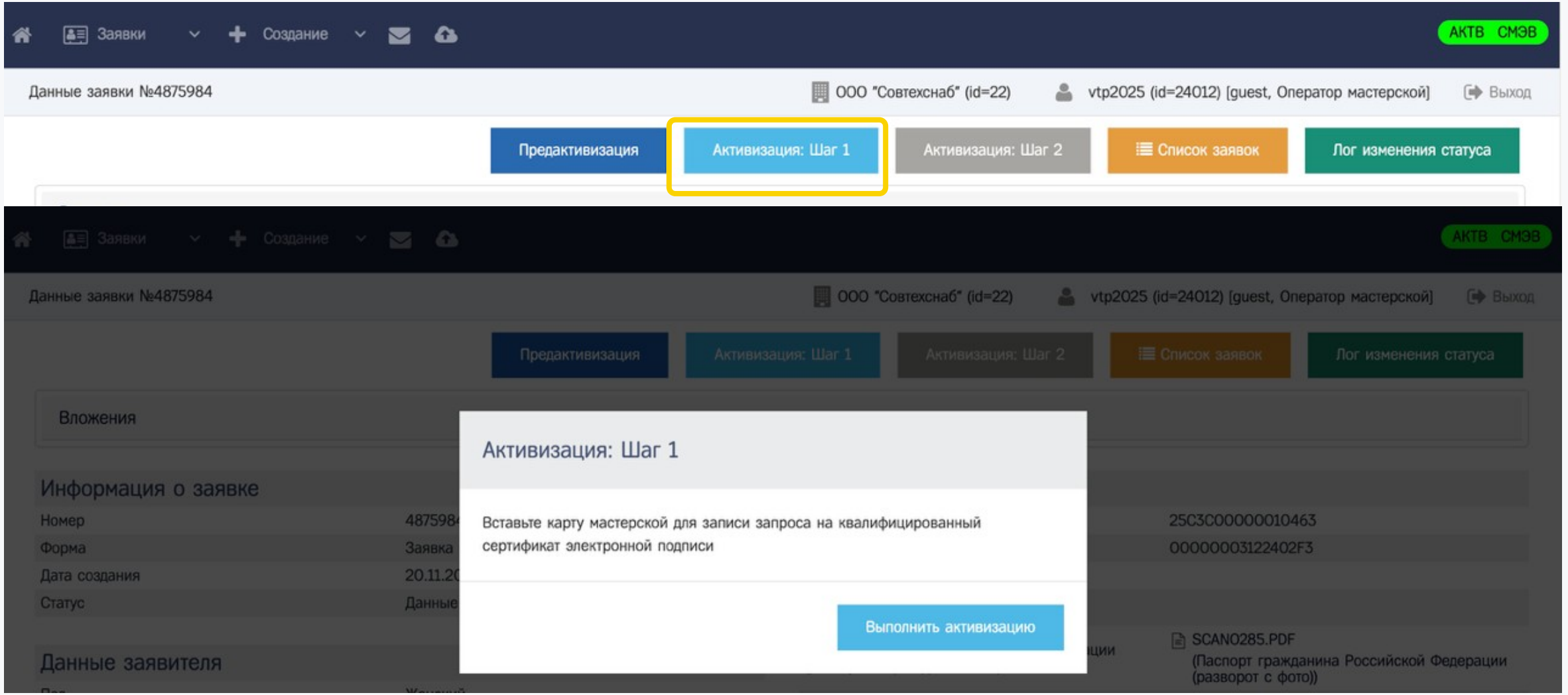
ПАК «Универсал»

Использование ПАК «Универсал» для взаимодействия с устройством СКЗИ - картой мастера.

03

Требуется ПАК «Универсал»

Оффлайн: интерфейс



В стандартном интерфейсе работы с заявкой

Онлайн

Выполнение онлайн-активизаций в мастерских

01 **Документы**

Подготовка всех документов в ИЗАТ.

01

02 **Передача данных**

Передача данных и документов в блок СКЗИ «по воздуху».

02

03 **Подписание**

Подписание документов в адрес ФБУ «Росавтотранс» УКЭП с использованием карты мастера в тахографе.

03

Сохраняется необходимость оформления документов в адрес УЦ с использованием ИЗАТ

Диагностика с использованием ПАК «Универсал»

Диагностика блоков СКЗИ и карт тахографа

01

Диагностика

Максимально автоматизированная диагностика с заверением полученных данных УКЭП с использованием карты мастера.

01

02

Гарантия

Выявление неисправностей, высоковероятно попадающих или не попадающих под гарантию.

02

03

Консультация

Собранные данные доступны техподдержке производителя. Возможно связаться и получить оперативную помощь.

03

Повышается оперативность и качество техподдержки

ИЗАТ - единая система активизации и диагностики

ИЗАТ ✦ ПАК «Универсал»

Офлайн-активизация
ПАК «Универсал» - один АРМ

Онлайн-активизация в мастерских
Передача данных «по воздуху»

Диагностика блоков СКЗИ и карт тахографа
Выявление основных проблем

Все действия - в едином АРМ

Заявления формируются автоматически в АРМ мастерской

Подписание заявлений УКЭП мастера в АРМ - без выгрузки на компьютер

Предактивизация в один подход - минимальная затрата рабочего времени

Конец 2026 года
Пилот

→

2-й квартал 2027 года
Ввод в эксплуатацию

Ключевые моменты

- Замена перечней ФБУ «Росавтотранс» в реестровую модель - март 2027 года.
- Два режима работы блока СКЗИ.
- Разные заявители и разный состав сведений в зависимости от заявителя.
- ИЗАТ: единая система активизации, диагностики и работы с реестром.
- ПАК «Универсал»: легитимное взаимодействие с СКЗИ.

Спасибо за внимание